



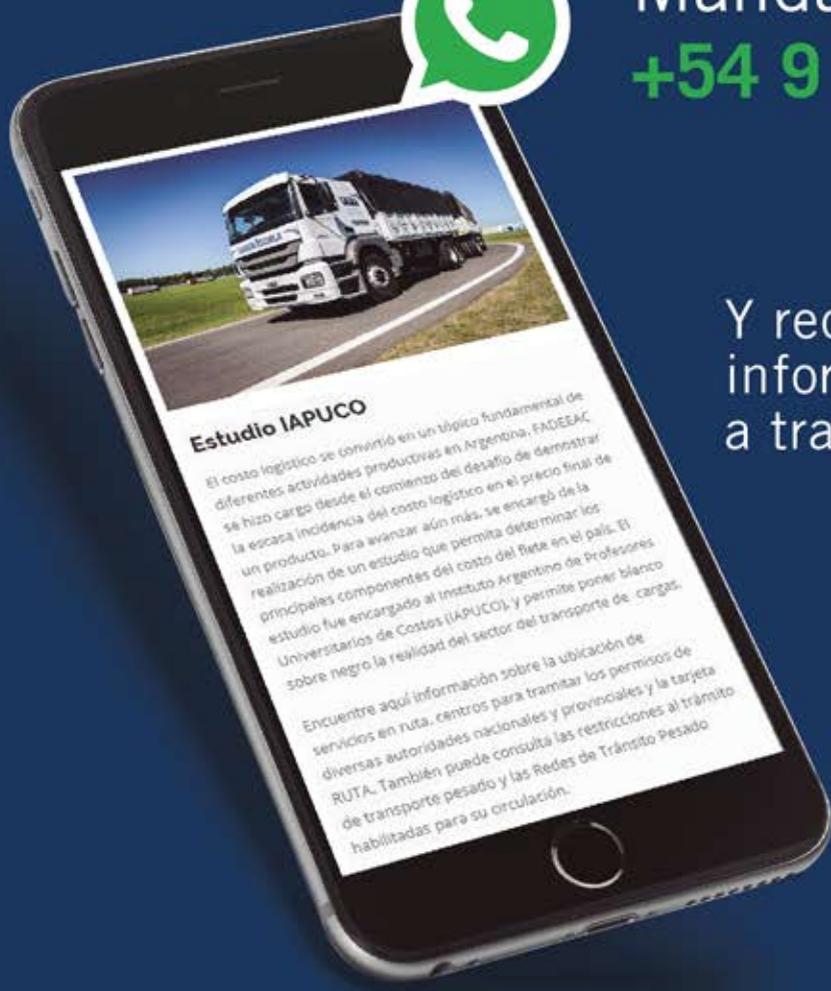
Es Transporte de Cargas



EL DESAFÍO DE RECUPERAR EL CRECIMIENTO



Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

EL DESAFÍO DE RECUPERAR EL CRECIMIENTO

No es casual terminar el año con cifras que por sí solas hablan de la difícil situación en la que está la Argentina y, por ende, el sector del autotransporte de cargas. La magnitud de la crisis también adelanta que el escenario de incertidumbre continuará hasta tanto los indicadores comiencen a reflejar un cambio positivo en la economía nacional.

En este contexto, el Índice de Costos del Transporte de Carga (ITC) de la FADEEAC proyecta finalizar 2019 con el segundo aumento de costos más alto desde 2002, luego del registrado en 2018 con 61,5%. Hay que recordar que la fuerte devaluación a partir de la segunda semana de agosto profundizó la suba de la mayor parte de los insumos de la actividad, al alcanzar el 35% de aumento global al tercer trimestre del año.

No obstante, con la entrada en vigencia de la segunda cuota del acuerdo paritario (11,5 %), los costos de la actividad ya marcan un piso de 3 % para octubre, hecho que implica, ya a esta altura y lamentablemente, una cifra cercana acumulada al 40% solamente para los diez meses del año (enero-octubre de 2019).

Con el número que marca octubre los costos del sector ya se encuentran por encima de los guarismos elevados de 2014 (38,4 %), como del 2016 (36,8 %), por lo que este año también se recordará como uno de los más adversos para la actividad, en cuanto a inflación de costos se refiere.

La mayor o menor aceleración del ITC y, en consecuencia, que las cifras finales del año se aproximan al récord negativo de 2018, tendrán mucho que ver con el futuro desenvolvimiento del precio del combustible, cuando finalice el "semicongelamiento" del gasoil en el transcurso de la segunda semana de noviembre.

El mayor deseo de la familia del autotransporte de cargas es que los meses que quedan de este año y el siguiente sean de certidumbre, crecimiento, producción y con los camiones en los caminos. Es lo mejor que le puede pasar al sector. Es lo mejor para el país.



Mario Eliceche
Presidente FADEEAC

Índice

Octubre 2019 «244»

Destacados



Un repaso por las acciones desarrolladas

Pág. 10



Formando el futuro del transporte

Pág. 12



Un transportista de pura sangre

Pág. 18



“Hay espacio para crecer y juntos vamos a encontrar la solución”

Pág. 60



Una asistencia inmediata y en tiempo real

Pág. 64



Llegó la tercera generación de la Sprinter

Pág. 66



Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar

Director: Omar Monti

Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

 www.fadeec.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeec

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeec

Notas

- [1](#) Unidad para un sector en crisis
- [4](#) Consejo Federal 402
- [6](#) El biodiesel, una alternativa limpia y económica
- [10](#) Un repaso por las acciones desarrolladas
- [12](#) Formando el futuro del transporte
- [18](#) Un transportista de pura sangre
- [22](#) Por la mejoría del autotransporte de cargas
- [24](#) "La capacitación llegó para quedarse"
- [26](#) Recorrida por Cámaras del NEA
- [28](#) Federal
- [34](#) El "atraso" en los precios del combustible
- [34](#) Salud y medio ambiente
- [38](#) Balance positivo para la bilateral
- [40](#) Buenas prácticas de gobierno corporativo
- [42](#) FADEEAC EN ESCENA
- [44](#) BREVES
- [48](#) FPT
- [50](#) [Objetivos en cumplimiento](#)
- [54](#) [Tecnología en frenado](#)
- [56](#) [Seguridad vial: riesgos bajo la lupa](#)
- [58](#) Breves
- [60](#) "Hay espacio para crecer y juntos vamos a encontrar la solución"
- [64](#) Una asistencia inmediata y en tiempo real
- [66](#) Llegó la tercera generación de la Sprinter
- [70](#) Camiones completos
- [74](#) Nuevo furgón en las rutas argentinas
- [76](#) GNL, con tanque lleno
- [78](#) Una línea de cámaras antiexplosivas
- [80](#) BREVES
- [84](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [92](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

Presidente

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

Vicepresidente primero

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente segundo

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente tercero

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Sr. SERGIO G. BORGIO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. ORONÓZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. EDUARDO REINOSO (ATCT Tucumán)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)



» Consejo – Dirigentes de la Federación repasaron la situación del sector

Consejo Federal 402

Se realizó en la sede de la Ciudad de Buenos Aires con representantes de entidades de diferentes provincias.



Integrantes de las Cámaras del sector de varias provincias asistieron al Consejo Federal N° 402 de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), que se realizó en la sede de Sánchez de Bustamante 54 de la institución. Se trabajaron ejes centrales para el sector como la conformación de los costos, sobre todo respecto del combustible y el componente "Personal".

Al frente del Consejo estuvieron Mario Eliceche, presidente de la entidad; Hugo Bauza, vicepresidente; Martín Borbea Antelo, secretario general, y Walter Bo, tesorero. Junto a las demás

[...] Se debatió la conformación de los costos, sobre todo respecto del combustible. [...]

autoridades, repasaron ejes centrales de la actividad, de cara a los últimos meses del año.

Para continuar con el trabajo dedicado al sector, los participantes acordaron realizar en noviembre un nuevo Consejo Federal, esta vez en la ciudad de Mar del Plata.



» Biodiesel – Los transportistas se adentraron en el camino de los biocombustibles

Una alternativa limpia y económica

6

FADEEAC comenzó a debatir la posibilidad de impulsar un combustible que genere mayores beneficios al sector y la sociedad.

A fines del siglo XIX, el alemán Rudolf Diesel desarrolló un motor con la idea de reemplazar la motorización a vapor, poco eficiente, pesada y costosa, que fuera alternativa a los diseñados por su connacional Nicolaus Otto, unos años antes.

El primer dispositivo creado por Diesel usó como combustible aceite vegetal (de maní). Cien años después el círculo empieza a cerrarse y desde la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas se comenzó a impulsar un proyecto para utilizar biodiesel puro en motores de camiones. El proyecto fue presentado ante los asistentes al Consejo Federal del pasado 10 de octubre en la sede de Bustamante 54, con la exposición de los especialistas Alberto Garibaldi y Marcelo Lommo, el gerente de la Primera Asociación Empresarios Transporte automotor de Cargas, Leandro Rosa; el gerente de la FADEEAC, Julio Velázquez Arancibia, y el subsecretario de Energías Renovables de Santa Fe, Roberto Bisso.

Garibaldi explicó el funcionamiento de los motores alimentados con 100% biodiesel, a partir de varios años de experiencias reforzados por la motorización del parque de 1.800 vehículos del autotransporte de pasajeros de la provincia de Santa Fe, donde un Decreto los obliga a utilizar ese combustible.

El especialista aseguró que este combustible es más barato que el gasoil de grado 3, al tener un precio interno diferencial y no aportar el impuesto a los combustibles líquidos por decisión gubernamental ni el tributo al CO₂, por no tener emisiones de ese tipo, como los hidrocarburos comunes, lo que, además, lo

[...] El uso de biodiesel generaría menores costos que rondarían el 18% de ahorro. [...]

convierte en una alternativa más limpia con menor huella de carbono.

Destacó la detergencia del biodiesel que le permite otorgar mayor limpieza en la operación, lo cual, sumado a que tiene más lubricidad, aumenta en 20% la vida útil de los motores. También, por tener el punto de inflamación en 120°, hace que sea menos peligroso y explosivo, favoreciendo su transporte y depósito. Garibaldi consignó que en su elaboración se pueden utilizar varios tipos de oleaginosas, además de grasas animales y desechos orgánicos, y precisó que por cada 100 kilogramos de aceites y 10 de alcohol etílico, se obtienen 100 kilogramos de biodiesel y 10 de glicerina utilizable en otras industrias.

Una experiencia limpia

Por su parte, Lommo refirió a la existencia de cuatro tipos de estos combustibles alternativos a nivel internacional, el HVO, el FAME, el bioetanol y el biogas y aclaró que el segundo es el que se utiliza en la Argentina.

Precisó que en el país cinco plantas producen biodiesel con las especificaciones EN 14214 de la Unión Europea y ASTM D6751

INNOVACIÓN INVISIBLE A LOS OJOS, VISIBLE EN EL CONSUMO.



ITALICA

Desarrollamos una nueva **Tecnología de Consumo Inteligente** que combina una nueva generación de motores, nuevas relaciones de diferencial y un sistema de aceleración inteligente. Innovaciones probadas en todo tipo de caminos de nuestro país y con diferentes cargas, que dieron por resultado una reducción sustancial del consumo de combustible. Vayas donde vayas, vas a notar la diferencia.



Nueva generación
de motor 13L



Nuevas relaciones
de diferencial



Sistema de aceleración
inteligente



Consumo
eficiente



Volvo Trucks. Acelerando el Futuro.



Marcelo Lommo describió la experiencia de Scania en el tema



Bisso comentó la implementación en el transporte de pasajeros en Santa Fe

de los Estados Unidos, que se exportan; además de los regulados por la Resolución 828/2010, que se utilizan para los cortes de 10% en el gasoil local. Si bien aclaró que entre ambos había diferencias en la estabilidad y el contenido de agua, afirmó que tenían altos estándares de calidad.

Hizo hincapié en la existencia de plantas de producción “caseras” que no ofrecen certificaciones ni la trazabilidad del producto y que, sostuvo, han sido las responsables de problemas en los motores con su uso.

El profesional, director de Asistencia Técnica y responsable del área de Servicios para América Latina de Scania, relató la experiencia con el uso de un camión impulsado con biodiesel en la recolección de residuos en la Ciudad de Buenos Aires durante 16 horas diarias, los siete días de la semana durante un año. El resultado fue menos humo y ruido y una merma de potencia de 4%, con motores más limpios e inyectores sin suciedad y calibrados. Lommo aseguró que la investigación sobre este tipo de combustibles, más allá de la aparición de motorizaciones eléctricas en otras regiones, se justificaba porque “el motor a pistón seguirá siendo prioritario durante muchos años más en toda Latinoamérica”.

FODA del proyecto

Rosa, en el análisis FODA del proyecto, dijo que sus fortalezas eran el menor costo que los combustibles fósiles; el respaldo de las terminales; la reducción de la contaminación; la posibilidad de su implementación inmediata; la experiencia con los

[...] Este combustible es más barato que el gasoil de grado 3. [...]

colectivos en Santa Fe, y el hecho de que la Argentina sea un gran productor de soja, una de las principales materias primas del biodiesel.

Entre las oportunidades encontró la de generar un mercado de combustible competitivo alternativo; evitar la importación de combustibles fósiles; ser un producto nacional que dará trabajo a las economías regionales, y la mejora de la calidad de vida.

Como debilidades advirtió los mitos generados por posibles malas experiencias, y el deficiente esquema de distribución inicial. Como amenaza entrevió el poder de *lobby* de las petroleras para evitar una disminución de su mercado.

Velázquez Arancibia completó con un cuadro comparativo de los precios del gasoil y del biodiesel con y sin impuestos, lo que rondaría el 18% de ahorro. Anunció luego la realización de pruebas con cuatro grupos de cinco vehículos con un camión testigo, por distintas zonas del país en diferentes operaciones para establecer la conveniencia de este combustible.

Finalmente, Bisso reseñó la experiencia en Santa Fe y destacó que en la Argentina operan 17 fábricas certificadas de biodiesel. El tema fue tratado antes del debate del Consejo Federal que continuó en la sede de la FADEEAC, durante el que se trataron los temas inherentes a la Federación y el sector.



Rosa dio precisiones sobre el análisis FODA de la propuesta



Las inquietudes de los presentes fueron respondidas por los especialistas



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 



Un repaso por las acciones desarrolladas

» Bahía Blanca – La ciudad fue anfitriona del Consejo Federal 401

El encuentro tuvo el objetivo de llevar a las entidades que componen la FADEEAC la actualización de la agenda de trabajo para el sector.

La edición número 401 del Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas se realizó en la sede de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Cetac- Regional Sureña), en la bonaerense Bahía Blanca.

Con la presencia de directivos de numerosas Cámaras de todo el país, el encuentro sirvió para inaugurar oficialmente nuevos espacios de la entidad anfitriona, conocer más en profundidad el trabajo del puerto local y repasar las acciones centrales de la institución que trabaja por el sector en todo el país.

La jornada comenzó con una recorrida por los flamantes espacios de Cetac Regional Sureña, donde se colocó el nombre de "Cr. Roberto Migliorini", ex titular de esa Cámara, al auditorio. Mario Eliceche, presidente de la FADEEAC, encabezó el acto junto al responsable de la institución de Bahía Blanca, Pablo Etchevarne, y familiares del homenajeado.

A continuación, se dio comienzo formalmente a la actividad con la disertación de Miguel Donadío, presidente del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Además,

Eliceche obsequió una placa de reconocimiento a la entidad bahiense, y luego Cetac Regional Sureña destacó a la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) en la persona de su vicepresidente, Guillermo Werner

Los debates

Frente a Cámaras de todo el país, el Consejo Federal se inició con la tradicional lectura de la correspondencia y el informe de la Mesa Ejecutiva, que repasó los principales temas de interés, en un contexto político y económico nacional de cierta incertidumbre.

Junto a Eliceche, integraron el panel de conducción del acto Hugo Bauza, vicepresidente primero, y Walter Bo, tesoroero. Asistieron además Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales; Darío Airaud, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), y Carlos Mammana, secretario de esa institución, entre otras autoridades.

El temario del Consejo Federal incluyó un repaso de las

Jornadas Pymes ya realizadas -como las que se llevaron a cabo en la Cetacer y la Unión Propietarios de Camiones (Uprocam) de San Juan- y la proyección de las siguientes en otras entidades. Así mismo, se puso en común el nuevo arancel del trámite RUTA y se relataron las reuniones de negociación de las nuevas tarifas del agro, tanto en la provincia de Buenos Aires como a nivel nacional.

A continuación, se detallaron los alcances del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios y luego fue el turno de compartir la información sobre lo trabajado por parte de los Departamentos de Transporte Internacional, a cargo de Guillermo Canievsky y Hernán Touriño; el de Estudios Tributarios, que coordina Felipe Abad junto a su equipo; y el de Legislación, dirigido por Carlos Aguirre.

Luego, Sebastián Cannes, responsable de la Comisión de Reglamento y Participación, dio un informe sobre su gestión. Para finalizar, la FPT detalló el estado de la realización de los cursos y los proyectos enfocados a la profundización de la capacitación mediante la generación de un *software* de simulación de manejo propio, en proceso de desarrollo.

El encuentro concluyó con el compromiso de continuar el trabajo conjunto y federal, para defender al sector en una coyuntura compleja para gran parte de la actividad.



FADEEAC homenajeó a Roberto Migliorini



NUEVAS CONFIGURACIONES



ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS

+

SEGURIDAD PASIVA



SEMIRREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS

+

SEGURIDAD PASIVA

WWW.SOLAYBRUSA.COM / FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA / TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



Formando el futuro del transporte



Con representantes de todo el país, se realizó el Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, con ejes sobre marketing y coaching y el uso del biodiesel para lograr mayor eficiencia.

Con una gran convocatoria, que superó los 70 participantes, se realizó el Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, durante dos intensas jornadas que se desarrollaron en la sede central de la Federación de Bustamante 54, y en el predio del Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, en la localidad bonaerense de Escobar.

La convocatoria se concretó el jueves 26 y viernes 27 de septiembre. 73 jóvenes llegaron hasta la sede de la FADEEAC para participar de la única cita que este año tuvo el Consejo, coordinado por Cecilia Anan.

Las actividades se iniciaron con la bienvenida por parte de las autoridades de la Federación. El vicepresidente primero, Hugo Bauza, quien les dijo: "Hoy les toca a ustedes llevar adelante el futuro de las empresas, nosotros podemos aportarles la experiencia".

Luego, el vicepresidente de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Ceac) y prosecretario de la FPT, Marcelo Giampaolletti relató la experiencia en su paso por el Consejo y los resultados obtenidos de aplicar lo incorporado durante anteriores jornadas.

Todas las actividades tuvieron esos puntos de coincidencia: recuperar casos de éxito y llevarse recomendaciones para ponerlos en línea con información sobre nuevas tendencias. Así, la especialista en marketing *on line* y creativa publicitaria, Andie Szwarc, de la agencia Jump, se refirió al uso de las redes sociales en la estrategia empresarial; estableció las diferencias entre cada una de ellas, y avanzó sobre la comunicación entre empresas (B2B) y entre las empresas y sus usuarios (B2C), con la idea de explicar "Cómo empezar a transformar digitalmente tu empresa".

La actividad más extensa fue un taller sobre "Coaching en Acción – Soluciones Prácticas para la empresa de familia", coordinado por Nuria Franco Villemín, María Florencia Soria y Claudia Chapelo, especialistas en coaching ontológico, centrada en lo que desea cambiar, las herramientas para hacerlo y el intercambio con empresarios mentores para ese desarrollo.

Los jóvenes pudieron trabajar en grupos e interactuar con

[...] Todas las actividades apuntaron a los casos de éxito y recomendaciones con información sobre nuevas tendencias. [...]

Anan, Martín Borbea Antelo, Giampaolletti, Jonathan Rivas, Gonzalo Sierra y Luciano Milito, como mentores de los distintos equipos que se habían integrado.

La jornada concluyó con una charla sobre "Lecciones de mi vida emprendedora", a cargo de Norberto Loizeau, quien se define como emprendedor serial y relató su experiencia como fundador de varias empresas de marketing.



Norberto Loizeau relató su experiencia como fundador de varias empresas



Hugo Bauza dio la bienvenida a los asistentes en nombre de la FADEEAC



Los asistentes siguieron con atención las explicaciones de los técnicos sobre biocombustibles



Junto a los mentores, el coaching tuvo avances entre los presentes

NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría * para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO
DIARIA
DE DISCO
DIAGRAMA

AUXILIA EN LA REDUCCIÓN DE
COSTOS
CON COMBUSTIBLE
E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO
EN ARGENTINA
Y BRASIL

TELEMETRÍA*
GPS | GPRS

FUNCIÓN
COMPUTADORA
DE BORDO

Tacógrafo Digital
DT-1050



No hay diagrama de diagrama.
Impresión por fita diagrama
o transferencia de datos a través de
de medios digitales (SD-card).

Compatible con el uso
habitáculo de la radio.

Pantalla gráfica digital
con colores compatibles.



Imagen en tamaño real

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

DIGITAC / SEVA

www.nivelelectronica.com
www.seva.com.br

[...] La segunda jornada se centró en la tendencia hacia un mayor uso de biocombustibles en el transporte. [...]

La hora de los biocombustibles

Con la vista puesta en el cambio energético que se inició en todo el mundo y la búsqueda de disminuir la huella de carbono en las actividades productivas, la segunda jornada -que se desarrolló en el predio de Escobar- se centró en la tendencia hacia un mayor uso de biocombustibles en el transporte.

El especialista y director de la Consultora ALG, Alberto Garibaldi, explicó que el biodiésel tiene un comportamiento "muy similar al del gasoil, pero con algunas ventajas interesantes", entre las que mencionó una combustión más completa, mayor detergencia, más lubricación, prolonga la vida del motor hasta en 20% y mejora la relación con el medio ambiente.

Por su parte, Marcelo Lommo, gerente de Asistencia Técnica de Scania, relató casos de éxito en los que se utilizó biodiésel en motores de la compañía que representa -como el uso de este tipo de combustibles en camiones de recolección de residuos en la Ciudad de Buenos Aires- y cómo se puede responder desde la práctica ante eventuales fallos o modificaciones de los vehículos tradicionales al implementar esta sustancia.

En tanto, el gerente de la FADEEAC, Julio Velázquez Arancibia, compartió aproximaciones respecto del costo de adquirir biodiésel, y justificó por qué sería viable para las empresas del sector. Luego, Leandro Rosa, gerente de la Paetac, compartió las "FODA" del proyecto, es decir las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas del uso de este insumo.

Hacia el final de la jornada, se indicó, que desde la FADEEAC no se pretende modificar en el corto plazo la matriz energética del país, pero sí "empezar a pensar juntos" en el uso de este tipo de combustible, eficiente y afín a las demandas del mundo que se viene.

Los participantes, que llegaron desde varias provincias, felicitaron a los organizadores por las actividades y quedaron a la espera de la próxima edición, en 2020.



Los avances en biocombustibles fueron desarrollados por Alberto Garibaldi



El trabajo en grupos fue de gran importancia durante el Consejo



Las redes y el marketing fueron desgranadas por Andie Szwarc



Más de 70 jóvenes participaron del Consejo



Assekuransa



CON NOSOTROS USTED ESTÁ REALMENTE ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

www.assekuransa.com

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN
771

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gob.ar/ssn



SSN

SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN



» Protagonistas - Víctor Galeano fue protagonista de una época fundacional para el sector

Un transportista de pura sangre

A los 90 años, el empresario reflexiona sobre sus inicios, los proyectos y desafíos profesionales que lo llevaron a destacarse en la actividad.

Con la certeza de que tenía “el mundo por delante”, después de haber pasado por la conscripción militar, el joven Víctor Galeano comenzó a analizar sus posibilidades de trabajo. Los estudios en la escuela industrial lo ubicaban frente a una amplia gama de alternativas. En ese contexto fue como, junto a un primo, tuvo la idea de comprarse un camión. Hoy, a los 90 años, lúcido en cada pensamiento y vital como lo fue siempre, Galeano recuerda los primeros pasos de su fructífera carrera, a sus maestros y a los desafíos que tuvo que enfrentar.

También sabe que el camino recorrido no fue en vano. Dos de sus cuatro hijos están al frente de la empresa que fundó en 1950, Aconcagua Transportes. Además, participó de la Cooperativa Diesel Limitada, fue socio fundador de la CEAC, en 1962, y de la Cámara de Transporte de Harina de Capital Federal.

Revista FADEEAC: ¿Cómo fue la experiencia de conducir su primer camión?

Víctor Galeano: Era el año 1950. El camión de ruta empezó con auge porque el ferrocarril estaba mermando su accionar, y se usaba para llevar mercadería a la estación ferro-

viaria. En esa época los camiones eran muy chicos, más de 15 toneladas no llevaban. Entonces no era rentable. Nos lanzamos a la ruta sin conocer mucho. Así fuimos haciendo camino. Como dijo el poeta Antonio Machado: “Se hace camino al andar”.

RF: ¿Qué recuerda de sus inicios?

VG: Llegaban camiones al país como rezago de guerra y los bancos daban créditos accesibles, en cuanto intereses. De ahí hemos surgido muchos transportistas. Crecimos porque pusimos mucha dinámica y porque vimos la oportunidad. Pero toda oportunidad se acompaña con esfuerzo. Siempre pensé que lo ideal sería trabajar en algo exclusivo, ya que antes era todo transporte general. Entonces, nació el proyecto de operar con tolvas. Me costó mucho buscar ese nicho.

RF: ¿Y cómo resultó esa idea?

VG: Empezamos trabajando en Olavarría y hoy siguen dos de mis hijos frente a Aconcagua Transportes, la empresa que pusimos en pie, como dije, con esfuerzo y perseverancia, palabra que amo profundamente. Como decía Almafuerte:

SOLUCIONES QUE TE PERMITEN AVANZAR

MÁS SEGURIDAD, MÁS PRODUCTIVIDAD

CARTOGRAFÍA HABLADA



MENSAJES DE VOZ
ALERTANDO
AL CONDUCTOR
EN LA CABINA

SMART REPORT



INFORMES PARA LA
GESTIÓN DE LA FLOTA

INTELIGENCIA EMBARCADA



REGLAS
DE SEGURIDAD
EMBARCADA

BLACK BOX



DIAGNÓSTICO DETALLADO
SEGUNDO A SEGUNDO

TM CAN



DATOS
TELEMETRÍA

"No te des por vencido, ni aún vencido".

RF: ¿De qué manera fue cambiando la actividad?

VG: Cuando nació, el transporte no estaba legislado. Con entidades como Paetac, después CEAC y el gran despegue con FADEEAC, se logró un nivel institucional. Eso se lo debemos a Rogelio Cavalieri Iribarne, al que acompañamos varios transportistas. Él es una figura señera, con vista más allá del horizonte y que puso al transporte en un plano nacional. Pero la entidad que dio origen a ese desarrollo es la Cooperativa Diesel Limitada, que nació en 1953 por necesidades de repuestos y de elementos para el transporte. De ahí nacen todas las entidades que hoy brillan.

RF: ¿Qué acciones llevan a cabo en esa Cooperativa?

VG: En su momento, pudimos importar camiones, se fabricaron repuestos, se atendió con crédito a los transportistas. Pero ahora eso está acéfalo porque no se dan las condiciones. Esperamos que alguna vez vuelva la política que había cuando se crearon ese tipo de entidades. Además, fue escuela de transportistas. Me gustaba escuchar a mis mayores para saber cuáles eran sus pensamientos, su evolución y final para no cometer los mismos errores. Ahí aprendí a conducirme, que es lo más difícil de la vida. Dos maestros

importantes para mí fueron Alfredo Tomás López y Jorge Vidal. Hoy, seguimos manteniendo la Cooperativa, aunque alquilamos el local para solventar los gastos.

RF: ¿Qué opina del transporte en la actualidad?

VG: Está muy castigado con los impuestos. Además, entre los rubros de personal y gasoil se llevan todo. El combustible no cesa de aumentar y es muy difícil absorber esos costos. Es una lucha continua y desgastante. Cada tanto hay un cambio de política y de economía, por lo que hay que tener una gimnasia extraordinaria y una voluntad de oro para llevar adelante una empresa.

RF: Si bien no le gusta dar consejos, ¿qué le diría a los jóvenes?

VG: Siempre y cuando tengan la capacidad necesaria, hay que darles lugar. No se trata de soplar y hacer botellas. La dinámica, la perseverancia y el cumplimiento son fundamentales, y la honestidad es lo último que se revela en el mercado, pero es lo que da el triunfo. Siempre me sentí parte del transporte, que corre por mis venas y está en mi sangre.

Equipo para el recuerdo

El Primer Consejo de Administración de la Cooperativa Diesel Limitada estuvo integrada en su primera asamblea del 18 de julio de 1953 por Atilano E. Araujo (presidente); Demetrio Vázquez (vicepresidente); Rafael López (secretario); Fausto Bonamico (tesorero); José Ferlauto (vocal titular); Alberto

Batalla Gómez (vocal titular); León Viñao (vocal titular); Rodolfo Bergonzi (vocal titular); Benjamín Marcos Goren (vocal titular); Rafael V. Bastiani (vocal suplente); Héctor Caponi (vocal suplente); Delfo Cabrera (vocal suplente); Eduardo Narvaja (vocal suplente); Rodolfo Casares (vocal suplente); Alfredo Tomás López (síndico titular); Rogelio B. Cavalieri Iribarne (síndico suplente).



CUENTE CON NOSOTROS PARA SEGUIR CRECIENDO.

La forma más eficiente de
automatizar y gestionar
el efectivo.

SMART CASH



 contacto@prosegur.com

 www.prosegur.com.ar

 +54 11 4585 8200


PROSEGUR
Seguridad de confianza



» Cedac – Una institución preocupada por la crisis en el rubro

Por la mejoría del autotransporte de cargas

La Cámara de Córdoba desarrolla sus actividades para mejorar el día a día de sus asociados, que no escapan a las generales del sector.

Las empresas del autotransporte de cargas se han visto afectadas por la situación adversa que atraviesa el país en los últimos tiempos y, en ese sentido, las radicadas en la provincia de Córdoba no han sido excepción y debieron afrontar esos embates. Si bien hasta abril de 2018 se notaba una merma en el nivel de actividad, "desde el mes siguiente, se profundizó la caída y con las devaluaciones el sector ingresó en una situación de crisis quedándose sin rentabilidad y, en algunos casos, hasta con pérdidas en el capital de trabajo", explicó José Arata, presidente de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba.

Arata observó: "Debido a las elevadas tasas, a las empresas se les hace imposible la asistencia financiera, con lo cual gran parte de las mismas se financiaron con impuestos de los sucesivos planes de pago que dispuso la AFIP. Ello hizo que parte de esas empresas tengan un importante pasivo originado por dicho motivo", y añadió: "La situación general de las empresas asociadas a Cedac no escapa a la regla general de la difícil situación económica que se vive en el país".

Ante esa circunstancia, "una de las actividades de protesta en defensa del sector que encabezó la Cámara fue la marcha de camiones sin corte de ruta en la circunvalación de Córdoba que llegó a cinco kilómetros de largo y que tuvo el efecto esperado", dijo Arata, también vicepresidente segundo de la Federación.

"Se produjo rápidamente la reunión con el ministro de Industria,

Comercio y Minería de la provincia de Córdoba, Roberto Avalor, quien llevó personalmente un petitorio de la Cedac al ministro de Producción y Trabajo de la Nación, Dante Sica. Esa misma tarde, el 11 de marzo de 2019, autoridades de la FADEEAC que habían acompañado a la Cedac en la marcha fueron recibidos por el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich", recordó. Además, dijo el ejecutivo: "Es una preocupación de los directivos de la Cámara que se haya instalado en el mercado productivo que es el sector logístico el problema para el desarrollo de la actividad industrial, cuando en realidad entendemos que formamos parte de dicho proceso y sólo en determinados productos de escaso valor agregado podría tener la significación que se pretende dar al costo de la logística".

El trabajo constante

La Cedac cuenta con 437 empresas asociadas de toda la provincia y trabaja permanentemente con las autoridades provinciales y municipales en búsqueda de una mejoría del sector del autotransporte de cargas.

A su vez, se relaciona y mantiene permanente participación con la Mesa del Transporte provincial, la Agencia para el Desarrollo Económico de la ciudad de Córdoba (ADEC), la Unión Industrial de Córdoba (UIC), la Cámara de Comercio, la Bolsa de Comercio y el Foro Empresario de la Región Centro (Argentina), entre otras instituciones.



José Arata, presidente de Cedac

[...] “Es un orgullo para la institución el nivel académico y pedagógico de los formadores”. [...]

La Cámara es Centro de Recepción de Información (CRI) y cuenta con filiales en las ciudades de Río Cuarto, Río Tercero, Villa María, San Francisco, Jesús María, Laboulaye y Brinkmann, además de haber sido la primera Cámara en lograr la certificación ISO 9001 Bureau Veritas en 2007.

Cedac cuenta con unidades académicas para capacitación en cargas generales, mercancías peligrosas y recupero de puntos; de conducción a la defensiva, para pruebas de pre-ingreso para empresas asociadas en sus propios simuladores de manejo, y cursos “in company” de autoelevadores, inicial y renovación conforme al decreto vigente. También dicta cursos para la Cámara de artículos del hogar, cursos de manipulación de alimentos y cursos de caños de acero.

“Es un orgullo para la institución el nivel académico y pedagógico de los formadores que son parte de la misma”, expresó Arata, quien destacó que además la entidad ofrece asesoramiento en temas impositivos, laborales y jurídicos y descargo en actas de infracción.

Más actividades

El directivo indicó: “En los últimos meses podemos enumerar diversas actividades llevadas a cabo por la Cedac. El 12 de abril

[...] “Con las devaluaciones el sector ingresó en una situación de crisis quedándose sin rentabilidad.” [...]

realizamos el Foro de Análisis Económico del Autotransporte de Cargas de Córdoba junto al Consejo Federal de FADEEAC”.

“Mes a mes, se lleva adelante el seguimiento de costos de la actividad y el impacto en los mismos de cada medida que fue tomando el Gobierno como, por ejemplo, la reforma tributaria”, destacó el presidente de la Cedac.

Entre otras actividades, en mayo, Iveco presentó camiones a Gas Natural Comprimido y, en junio, se realizó el Workshop Cedac. “Además, se llevaron a cabo varias conferencias-debate, como la de Derechos laborales del empleador, en agosto, a cargo de Silvina Scarimbo. En septiembre, la temática fue Cómo sigue la economía en un contexto político inédito, bajo la mirada del economista Gastón Utrera y “Actualidad impositiva”, dictada por Felipe Abad”, recordó.

Finalmente, Arata destacó: “Bajo el slogan ‘Cedac crece’, la Cámara está en etapas finales para que en diciembre próximo se inaugure la filial propia en la ciudad de San Francisco, para llevar a cabo todos los trámites de RUTA, capacitación, y facilitar y asesorar en el día a día a todos los transportistas del este cordobés desde una casa propia”.



El frente de la sede de Cedac

Las autoridades

La actual Comisión Directiva asumió en octubre de 2018 y tiene mandato hasta octubre de 2020 y está integrada por José Alberto Arata, presidente; Carlos Andrés Mammana, vicepresidente; Pablo Nicolás Dolci, secretario; Laureano Roberto San Román, prosecretario; Giuseppe Macina, tesorero, y Lautaro

Manuel García, protesorero.

Los acompañan los vocales titulares Jorge Nazareno Lancioni, José Francisco Ortega, Leandro Javier Ecurra y Marcelo Ariel Formia; los suplentes Andrés Martín Segura, Guillermo Enrique Alonzo, Jorge Ángel Serravalle y Patricio Leandro Biletta.

La Comisión Revisora de Cuentas quedó integrada por los titulares Eduardo Alfredo Sáenz, Larry Sergio Bartoloni y Liliana Benedette, y los suplentes Jorge Eugenio Peralta y Miguel Ángel Barale.



» Pilar - Fuente Fuente marcó a la formación profesional como clave de la Catamp

“La capacitación llegó para quedarse”

Con 30 años de trayectoria, desde la Cámara especializada en mercancías peligrosas marcaron los ejes principales de su actividad.

“Como todas las Cámaras, tenemos problemas, al igual que el país, pero tratamos de sobrevivir y de llevarlo lo mejor posible”, dijo Ángel Fuente Fuente, presidente de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp).

“Estamos tratando de hacer socios, lo que es muy difícil. Hay gente que no puede pagar la cuota. Es un ejemplo del momento que se está pasando”, agregó.

Presente desde los primeros días de la entidad –a la que están asociadas alrededor de 100 empresas, entre activas y adherentes-, y a cargo de la presidencia desde marzo del año pasado, Fuente Fuente conoce con profundidad cada uno de los aspectos que hacen a los desafíos de un rubro tan particular del sector. Junto a Rodolfo Espinosa Liard, coordinador institucional de Catamp, el presidente marcó los principales problemas y proyectos que mantiene en acción a esta Cámara desde hace 30 años.

“Tenemos históricamente una actividad muy intensa. Contamos con un grupo de asesores profesionales para ofrecer un servicio lo más eficientemente posible”, destacó Espinosa Liard.

Un eje principal de la Cámara es el Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet), que cuenta con 400 socios adherentes, que involucra a unos 3.000 camio-

nes. “Es una parte muy importante para nosotros”, enfatizó Fuente Fuente.

Al respecto, el coordinador institucional, explicó: “El Cipet surgió de una necesidad por parte de asociados que no disponían de un 0800. Los que sí disponían de esa herramienta de atención para las emergencias eran las dadoras de cargas, sobre todo las petroleras”.

A partir de esa situación, la Catamp “tomó como iniciativa la creación del Centro. Fue así que a partir de 2008 se encuentra operativo. Hemos ido avanzando. Entre otras empresas de la industria química, figuran Shell e YPF. El 0800 trabaja con Protección Civil y en distintos programas con el Estado, en cuento a la información del centro de emergencias”.

“El servicio fue evolucionando en sus once años de existencia. En una primera instancia se pensó que sólo iba a prestar atención a las empresas socias dentro de la especialidad. Pero con el tiempo se fue ampliando por la necesidad que surgía de los mismos transportistas”, dijo Espinosa Liard.

¡A clase!

Otra columna vertebral de la Catamp la capacitación. Más allá de los cursos obligatorios, hay un cuerpo de formadores muy importante que, entre otras iniciativas, brindan distintos talleres relacionados a la especialidad de mercancías peligrosas.

A través del Cipet, se dictan programas de capacitación para los cuerpos de bomberos. Se hacen simulacros para las empresas de la especialidad. También, a requerimiento de los socios, se pueden realizar cursos en las instalaciones de quienes lo solicitan o bien en el Centro de Capacitación de Escobar. "La capacitación llegó para quedarse", dijo Fuente Fuente.

"En estos momentos estamos tratando de que la Cámara otorgue una certificación sobre "Manejo a la defensiva", que es prever lo que puede llegar a pasar durante el manejo. La seguridad la hacemos entre todos porque todos estamos en la calle y nos tenemos que cuidar", aseguró.

El Cipet cuenta con un área de servicio al asociado que radica en el seguimiento de todos los trámites que se deben hacer frente a los organismos públicos. Desde allí se asesora y se hace un seguimiento de las gestiones. Además, la entidad interactúa con los organismos públicos en el caso que una nueva normativa amerite un cambio.

El transporte de mercancías peligrosas demanda una serie de costos por la propia especificidad de sus operaciones. Al requisito de que los camiones de esta especialidad no deben superar los 10 años de antigüedad, se suma el cumplimiento de las capacitaciones y las normas de distintos organismos, como el Sedronar, Medio Ambiente, Organismo Provincial para el Desarrollo Sustentable (OPDS).

"Es tipo de transporte es muy controlado. Hay revisiones muy estrictas y más costos que el transportista de carga general", observó Fuente Fuente. En esa línea Espinosa Liard afirmó: "Hay un montón de costos ocultos porque las revisiones son muy costosas".

El presidente de la Catamp hizo hincapié en que el lavado de las unidades, luego de prestar un servicio a un dador de carga, queda a cargo de la empresa transportista.

"Entregamos el vehículo en condiciones, pero una vez ter-



Rodolfo Espinosa Liard

minada la operación la unidad queda con los residuos del producto transportado, y nadie quiere correr con el costo del lavado. El dador de carga lo tendría que entregar en las mismas condiciones que lo recibió", explicó.

Además, recordó que son pocos los lavaderos habilitados. Al respecto, el coordinador institucional puntualizó que la Catamp realizó un proyecto para sumar nuevos locales, aunque todavía se encuentra en gestión.

En línea con su constante dedicación a brindar un servicio de calidad a sus socios, la Cámara desde hace cuatro años tomó la decisión de poseer la norma ISO 9001. "La venimos respetando, puliendo y mejorando todos los años", dijo Espinosa Liard.

Más allá del presente, los directivos de la Cámara no se olvidan del futuro. Es por eso que dedican especial interés a la incorporación de jóvenes que puedan continuar con la historia de Catamp. Tres décadas en el camino no es poco.

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan
60 CUOTAS

Más información,
llame sin costo



0800-888-5262

LAMBERT



Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com



» Gestión - Directivos de la Federación y la Fundación se reunieron con sus pares del NEA

Recorrida por Cámaras del NEA

Tres entidades recibieron a autoridades de FADEEAC y FPT para profundizar la agenda de trabajo.

Para fortalecer la comunicación entre las Cámaras y la Federación, y que la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) pueda acompañar los proyectos de las entidades que la conforman, se realizó una nueva visita por las provincias. En esta ocasión, las autoridades se acercaron a tres organizaciones asociadas del Noreste argentino.

Por la FADEEAC asistieron el vicepresidente primero, Hugo Bauza; Horacio Demarchi, director del Departamento del Interior, y Nicolas Granchelli, asesor legal. En tanto, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) estuvo representada por su presidente, Darío Airaud.

La primera parada se realizó en la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac), donde la comitiva fue encabezada por Aníbal Goichik. Conversaron sobre las necesidades regionales y los proyectos de cara al crecimiento.

[...] Las autoridades se acercaron a tres organizaciones asociadas del Noroeste argentino. [...]



Dirigentes de la Federación recibieron las inquietudes

La recorrida continuó por la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc), donde los dirigentes nacionales fueron recibidos por el vicepresidente, Julio Argüello, y demás miembros de la Comisión Directiva. La última reunión se realizó en la Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia (ATCR), presidida por Daniel Villa, donde los transportistas de la zona describieron sus prioridades de trabajo.

Preocupación por los costos

En todos los casos hubo un eje común: la preocupación por los altos costos, que no cesan en su tendencia de aumento.

[...] Los transportistas manifestaron su descontento por la existencia de valores diferenciales del combustible. [...]

Sobre todo, los transportistas manifestaron su descontento por la existencia de valores diferenciales del combustible a lo

largo y lo ancho del país, y que, pese al alto precio que tiene ese insumo básico, hay desabastecimiento en muchos puntos de carga.

También se profundizó sobre planes de capacitación y la importancia de que los transportistas tengan la oportunidad de formarse cerca de su domicilio, sin tener que viajar hacia zonas muy alejadas. De hecho, todas las Cámaras visitadas cuentan con su propia unidad académica, y, en el caso de Resistencia, hay dos en funcionamiento.



ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
 ventas@triler.com • www.triler.com





Trabajando para el desarrollo del país



28

La Mesa de la Cadena de las Carnes, encabezada por el presidente Mauricio Macri, e integrada por representantes de todos los eslabones de la cadena de producción, industrialización, comercialización y exportación del sector cárnico, funcionarios nacionales y provinciales y de organismos públicos, analizó la situación del sector y acordó medidas para apuntalar la actividad. La Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha) fue una de las 35 instituciones participantes.

Según dijeron los especialistas durante el encuentro, "las exportaciones pasaron de 180.000 toneladas a más de 700.000, en el caso de la carne vacuna. Asimismo, se produjo un crecimiento de todas las carnes, lo que permite el abastecimiento del consumo de los argentinos en su totalidad". Esto generó "divisas genuinas y el crecimiento de la

mano de obra", aseveraron.

No obstante, para las entidades integrantes de la Mesa será importante "promover políticas públicas para aumentar la producción, a través de un mayor peso de faena y de la generación de más terneros".

Como logro del sector, señalaron la modificación de la valoración de las tenencias de hacienda de engorde "para no pagar por la inflación ni por animales todavía no terminados, como ocurre actualmente". Esto representa un costo significativo en los sistemas productivos, particularmente, en la retención de animales para su faena a mayor peso. A partir del ejercicio 2019, se valorizarán las tenencias al cierre de ejercicio, a 60% del promedio de la categoría de los últimos seis meses.

Jóvenes emprendedores patagónicos

Con el objetivo de formar a las nuevas generaciones de empresarios, se realizó la Jornada Regional para Jóvenes Emprendedores del Transporte de Cargas de las provincias de Neuquén y Río Negro, coordinada por la Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas (Capeac), en la que la FADEEAC estuvo presente a través de su asesor legal, Nicolás Granchelli, quien brindó una charla sobre ética y compliance, una disciplina en crecimiento en el derecho empresario.

La iniciativa tuvo como objetivo "sentar las bases para comenzar a generar los empresarios y dirigentes del futuro", señaló Aníbal Tortoriello, presidente de la entidad anfitriona, durante su discurso de apertura. Estuvo dirigida a jóvenes de empresas asociadas a la institución y de la región, a quienes brinda herramientas innovadoras para promover el salto de calidad en sus organizaciones.

La actividad también tuvo un componente solidario: al finalizar la exposición, recibieron a miembros del Centro de Jubilados, Pensionados y Personal de la Tercera Edad "Quiñe Nehuen", a quienes los organizadores realizaron una



donación de dinero en efectivo para colaborar con la actividad social que realiza.

Unos 20 jóvenes empresarios del transporte de carga patagónico se sumaron a la propuesta y agradecieron, porque a lo largo de la charla, desarrollada en la Cámara que cumplió 15 años, escucharon experiencias ajenas y ópticas internas sobre las diferentes empresas del sector, destacaron desde la Capeac.

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



Para conocer la legislación

La Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur (Cacsylsur) brindó una capacitación sobre legislación vigente que afecta al sector, con un desarrollo sobre el "marco legal y normativo", explicaron desde la entidad.

El objetivo de este tipo de formación es fortalecer a los transportistas de la región en sus conocimientos en la materia, para poder actuar con más fundamentos y responder ante eventuales observaciones de organismos públicos.

Al finalizar, la entrega de diplomas se realizó en un acto en el que participó el ministro de Producción provincial, Leonardo Álvarez; la secretaria de Comercio, Silvina Córdoba, y el titular de la cartera de Transporte, Rolando D'Avena. Las au-



toridades se refirieron también a las acciones que llevan adelante sus áreas.

Congreso internacional

La Ciudad de Buenos Aires fue sede de la campaña Internacional Masiva de Prevención de Riesgos del Trabajo, Responsabilidad Social y Salud que, con 5.002 inscriptos, se realizó en la Universidad Católica Argentina UCA, dirigida a los actores sociales empresarios, sindicales, funcionarios públicos, jueces, autoridades y a los distintos niveles de médicos, especialistas, enfermeros, ingenieros de todas las especialidades, licenciados en Higiene y Seguridad y estudiantes de todas estas materias relacionadas entre sí.

Algunos de los temas expuestos refieren a los actores sociales, las disposiciones legales de la materia, el riesgo eléctrico, transporte de mercancías peligrosas, construcción, ferrocarriles, prevención médica, situación en Vaca Muerta, prevención en los diferentes trabajos en plataformas, gestión del conocimiento, prevención, seguridad total, elementos de seguridad y la importancia del cerebro en la prevención.

La Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) participó del Congreso, siendo el disertante Edgardo Lyonnet, coordinador de Centro de



Información para Emergencias en el Transporte (Cipet), con la ponencia "La prevención en el Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos por Carretera".

Este, como otros congresos internacionales masivos, se presentó como una Capacitación Gratuita de Nivel de Excelencia para perfeccionar todos los conocimientos de la materia, y dar acceso a los jóvenes que, de otro modo, no pueden asistir a eventos similares, por los altos costos.

Charla sobre costos del transporte

Emilio Felcman, director del departamento de Costos de la FADEEAC, dictó una charla sobre costos en el transporte en la sede de la Cámara Empresaria Sunchalense del Autotransporte de Cargas (Cesac), a la que asistieron transportistas de la zona, miembros de instituciones de la ciudad y dadores de cargas.

En la exposición se abordaron ítems relevantes de la economía del sector en esa región y se hizo referencia a la desigualdad en los costos del combustible de todo el mapa argentino, por lo que las empresas ubicadas en el norte deben pagar más que en el resto del país por poner a funcionar sus camiones. La composición del precio del combustible fue, de hecho, uno de los ejes de la presentación.



Además, detalló cuáles son los rubros de la actividad que se miden para elaborar mensualmente el Índice de Costos y compartió precisiones sobre el aumento constante que debe afrontar el sector.

Axion responde a los asociados

Responder a las necesidades y preocupaciones de los asociados fue el objetivo de la charla organizada por la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (CETAC) Regional Sureña, que contó con autoridades de Axion y unas 30 personas.

Los invitados dieron detalles sobre la conformación del mercado de hidrocarburos y respondieron dudas sobre la conformación del precio, tanto para su venta a granel o gran escala como a través de la tarjeta extendida por la marca. Es que el combustible es el principal insumo para el auto-transporte de cargas y uno de los principales responsables de los altos costos de la actividad.

La charla se realizó en el marco del Consejo Federal 401 de la FADEEAC.



Costos en Cemac

Aproximadamente 25 personas asistieron a una charla sobre costos, que se realizó el pasado 12 de septiembre, en la sede de la Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de Cargas (Cemac).

Entre los empresarios del transporte de Cargas, se destacó la presencia del ex gobernador Maurice Closs, en representación de la empresa Petrovalle SAT.

El taller, brindado por el director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, Emilio Felcman, fue ameno a opinión de los participantes y contó de dos etapas, una formativa sobre costos y otra sobre el armado de la planilla y su incidencia porcentual, tomando como ejemplo un caso real.

Además, a partir de lo expuesto se generó un debate y análisis con opiniones, respecto de la posibilidad de desarrollar una planilla con participación porcentual a nivel regional y la importancia de estos tipos de cursos para generar eficiencia a la hora de calcular los costos propios de la empresa.



REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



Reclamo desde Santa Fe

A partir del congelamiento de precios de los combustibles que dispuso el Gobierno nacional, las empresas del sector o no consiguen gasoil para sus camiones o deben pagar sobreprecios, lo que genera mayores costos en tiempos de rentabilidad negativa, según indicó la Coordinación de Cámaras de Santa Fe, a través de un comunicado de prensa. "Por el congelamiento del precio, las estaciones de servicio no abastecen totalmente a los transportistas, argumentando desabastecimiento por parte de las petroleras. Además, la venta a granel incrementó el precio, de manera tal que el aumento afecta gravemente la rentabilidad de las empresas transportistas", señaló a través del texto.

"A pesar de las gestiones realizadas por la FADEEAC ante las autoridades nacionales y las petroleras, no hay respuesta alguna para los transportistas", planteó la Coordinadora



que representa a Aatha, Auucar, ATCR, Ceace, Cesac, Cetar y la Cooperativa de Provisión de Insumos Para Transportistas LTDA.

Regalar una sonrisa a un niño

32

En 3 de Mayo, Lavalle, está la escuela Patricio Sguazziini. Al séptimo grado de esta escuela rural asiste Sebastián, un chico que con mucho esfuerzo todos los días realiza una caminata de más una hora de ida y de vuelta, para poder estudiar, ya que por donde vive ni siquiera pasa un colectivo. Su familia, de padres trabajadores, no podía afrontar el gasto para comprarle a su hijo una movilidad.

Fue que a través de directivos de Fundación Aprocam, y por una propuesta de su director Sergio Quinzano, se decidió comprarle una bicicleta y todos los elementos de seguridad, además de cumplir con nuestra tarea educativa vial. Con gran alegría esta semana Sebastián recibió su nuevo rodado, y su inmensa sonrisa quedó reflejada en estas imágenes. en el marco de la actividad solidaria que la Aprocam llevó adelante por el Día del Niño



Panorama de la economía en Rosario

El economista Roberto Cachanosky, editor del Informe Económico Semanal y director del sitio Economía para Todos, brindó una conferencia a todos los asociados de la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR), Santa Fe. Con gran concurrencia, expuso panorama económico post electoral y el escenario financiero para lo que resta del 2019.

Además, la Cámara recibió en sus instalaciones de la calle Seguí a Adriano Merigli, presidente desde julio de Volvo Trucks y Buses Argentina, para compartir la visión de la empresa y responder inquietudes de los presentes.

El ejecutivo, nacido en Brasil, tiene una trayectoria de 26 años dentro de la empresa sueca. Se inició como pasante en su país y construyó una carrera que lo llevó, con 44 años, a asumir como responsable máximo de la filial en Buenos Aires.

Merigli se graduó en administración de empresas con es-



pecialización en el sector automotriz en la Universidad de Nottingham Trent, en el Reino Unido. Trabajó durante 20 años en Volvo Financial Services en varios países como Brasil, Inglaterra, México, Chile y Sudáfrica donde ocupó puestos de líder de proyectos, controller y CFO.

Jornada Pyme en San Juan

Con empresarios del transporte de San Juan, La Rioja y Catamarca, se realizó una jornada pyme de la FADEEAC en el marco del II Seminario de Transporte de Cargas Carretero, con la colaboración de la Unión Propietarios de Camiones de San Juan (Uprocam), la Sepyme y la Universidad Católica de Cuyo.

Walter Bo, tesorero de la FADEEAC, hizo hincapié en la situación regional del sector: "Cualquiera sea el rumbo (que tome el país tras las elecciones) debemos tener la esperanza en que se empiecen a mover las economías regionales", enfatizó. Sobre ese eje también se expresó José Maldonado, presidente de Uprocam.

Adrián Alonso, director de la cátedra de Agronegocios de la casa de altos estudios, agradeció la presencia de los panelistas y el público. Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, describió cómo se elabora y valida mensualmente el Índice de Costos,



y Lucio Cassani, asesor del Departamento de Estudios Tributarios, dio cuenta de las herramientas fiscales con las que cuentan las pymes para llevar adelante su trabajo.

Julio Velázquez Arancibia, gerente de la Federación, describió cómo se compone el mercado de capitales en el que pueden operar las empresas del sector. Luego, contó sobre el programa Rango Verde.

Objetivos comunes

El intendente de Cañuelas, Gustavo Arrieta; la jefa de Gabinete, Marisa Fassi, y el secretario de Producción, Empleo y Asuntos Agrarios, Juan Ángel Cruz, visitaron la sede del Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra) con el propósito de comenzar a delinear proyectos en conjunto.

Las autoridades municipales recorrieron las instalaciones y dialogaron sobre la buena respuesta al comienzo de la cursada de Logística, de los cursos de formación para choferes, de las problemáticas actuales de los transportistas y del proyecto que apunta a poder realizar el examen preocupacional en Cañuelas.

Por otra parte, comentaron los beneficios que propone la apertura del Mercado Agroganadero de Cañuelas en 2020 y las posibilidades laborales que generará este proyecto.

Participaron de la reunión el presidente del Centro de



Transportistas, Gabriel Guarnieri; el titular de Cocatra, Guillermo Rodríguez; el vicepresidente, Oscar Iraola; los miembros de la Comisión Directiva Raúl Crosta, Roberto Guarnieri, Gustavo Luna, Sergio Giménez, Néstor Roldán, Gustavo Nigro, Ricardo Citaroni, y los gerentes de la empresa, Matías Porte Petit y Romina Riedel.

TORMECAN

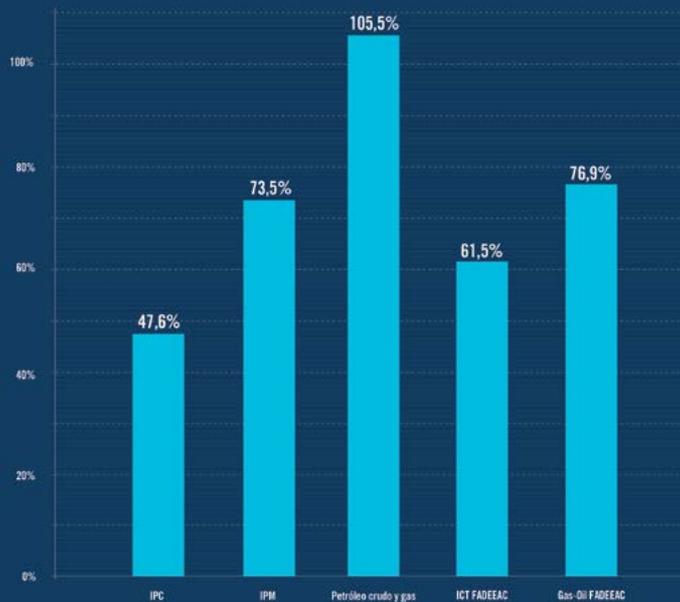
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
 Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
 Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar



Fuente: FADEEAC



El “atraso” en los precios del combustible

El costo de los hidrocarburos es clave en la economía, con su impacto directo sobre el consumo y el resto de las actividades productivas.

Por Emilio Felcman *

El combustible volvió a estar en el primer plano de la economía y de la población en general. No es que hubiera pasado a un lugar secundario -nunca lo estuvo- sino que una serie de medidas lo colocaron nuevamente en un rol protagónico. Se trató del congelamiento luego de la marcada devaluación tras la PASO (DNU 566/19), el descongelamiento mayorista (DNU 601/19) y, posteriormente, los límites a los precios minoristas en las estaciones de servicio (Resolución 557/19), en un contexto de fuertes tensiones con los actores de la cadena y las provincias productoras. Así es como el combustible trasciende los ámbitos estrictamente económicos, no solo por su precio sino también por el desabastecimiento.

La fuerte suba del gas-oil y las naftas en septiembre fue la séptima en el año luego de los 14 aumentos en 2018. Es preocupante dado que el del combustible es uno de los precios clave en la economía, con su impacto directo sobre el consumo y el resto de las actividades productivas. El autotransporte de cargas es responsable de más del 90% de las cargas en el país y demandante de la mitad del gas-oil que se consume en Argentina.

Cambios estructurales en el mercado

Para entender lo relativo a un atraso o adelanto de los actuales precios del gas-oil, debemos remitirnos a la conformación de los precios del combustible en nuestro país, que a partir de octubre de 2017 se alinearon a los precios internacionales, dado el estructural “Acuerdo de Transición a Precios Internacionales”.

Junto a la reforma tributaria que introduce dos nuevos impuestos (ICL e IDC) y a los cortes de biodiesel, el precio actual del gas-oil en el mercado interno se conforma y desagra en los siguientes factores: $(TC \times Brent) + Biodiesel + Impuestos (IDC + ICL + IVA) = \text{precio final}$.

Estos elementos van a derivar en dos conclusiones principales: 1) en torno a dos tercios del precio final está basado en la fórmula $TC \times Brent$; 2) estamos en un proceso de semidolarización del precio con un pass through prácticamente inmediato y lineal en los precios netos.

Bajo este esquema, entonces, los precios del gas-oil y de las naftas en el mercado interno se pagan y se facturan a pre-

cio internacional (variedad Brent), independientemente del valor del costo de producción local. Es decir, cualquier variación tanto en el tipo de cambio como en los precios internacionales se traslada en forma inmediata a los precios netos y en una gran proporción a los precios finales.

Las fuertes y sucesivas devaluaciones a partir de mayo de 2018, y que culminaron en la maxidevaluación del 100% del tipo de cambio hacia fines de 2018, hicieron que el precio del gas-oil se convirtiera en una de las principales causas del aumento de los costos para el autotransporte de cargas. El incremento del 77% del gas-oil en el mercado interno llevó a que los costos del sector alcanzaran el 61.5%, 14 puntos por encima de la inflación minorista récord desde 1991 (47.6 %). Con estos impactos, el combustible se transformó en el insumo de mayor gravitación en la estructura de costos del sector, en particular en los tráficos de media y larga distancia donde alcanza cerca del 40 % de los costos totales. También tiene un fuerte impacto en la economía real.

El FMI y los dos precios

En septiembre de 2018, se estableció un esquema de retenciones con el objeto económico de desacoplar los precios internos de los internacionales, dada la maxidevaluación del peso, y uno fiscal, de aumentar la recaudación tributaria, en el marco de los nuevos acuerdos de Argentina con el FMI para generar superávit fiscal. Con el establecimiento de los Derechos de Exportación (DE) a través del Decreto 793/2018, el combustible pasó a pagar un 12% de sus exportaciones con un tope de cuatro pesos por dólar. Este movimiento generó dos tipos de precios en el mercado: el que rige a partir de los precios de importación (import parity), y el que surge de dicho precio con la detracción del valor de las retenciones, y que rige para el mercado doméstico y las exportaciones (export parity). Aun con esta medida, las empresas petroleras procuraron vender en el mercado interno a los precios internacionales (TC x Brent), a pesar de que los precios mayoristas se adquirían a un precio menor -10% en promedio para un tipo de cambio conformado en torno a \$40-.

[...] Cualquier variación en el tipo de cambio como en los precios internacionales se traslada en forma inmediata a los precios netos.[...]

Dada su estrecha vinculación con el ciclo económico del país y su gravitación en el movimiento productivo, el autotransporte de cargas no está exento de los indicadores negativos y recesivos de la actividad económica desde mediados del año pasado, con numerosas empresas transportistas en situación delicada. En cuanto a los niveles de inflación interna, resultó uno de los más afectados en sus costos por el comportamiento del combustible: debe pagar su principal insumo a precios internacionales ajustados por el tipo de cambio desde octubre de 2017 hasta, al menos, duración del "semicongelamiento". En este orden y dada la enorme disparidad de precios del gas-oil con el resto de los precios de la economía, en el marco de las sucesivas devaluaciones del tipo de cambio, la FADEEAC

[...] La próxima agenda económica debe replantear la política de hidrocarburos. [...]

realizó un proyecto de adecuación de las retenciones (DE), con un sistema escalonado adaptado a las nuevas condiciones macroeconómicas y los precios del mercado internacional. Con él, se pretende dar una certidumbre razonable al mercado hidrocarburífero en el país al tener en cuenta la alta volatilidad del crudo internacional y del tipo de cambio en la economía, tras las fuertes y sucesivas devaluaciones, con un esquema que posibilite razonabilidad económica para los desarrollos de Vaca Muerta pero también precios razonables como competitivos para el mercado interno, acompañados por acuerdos entre el Estado, los productores y los grandes demandantes. En este sentido, cuando se describe un atraso en torno de un 25% para los combustibles se alude a precios import parity; bajo el esquema de retenciones escalonadas el atraso actual rondaría el 6 u 8 %, según la región y el segmento de consumo.



Para que el país pueda recrear niveles normales de crecimiento económico, la próxima agenda económica debe replantear la política de hidrocarburos. Están dadas las condiciones, en el actual marco internacional de gran incertidumbre de los precios internacionales del petróleo, para re-discutir y recrear una mejora sustancial del esquema de precios del combustible surgido a partir de octubre de 2017.

Es posible encontrar un marco de sensatez económica que contenga al conjunto de los actores de este precio clave y que posibilite, en el caso del autotransporte de cargas, devolver la competitividad, que quedó comprometida desde el esquema de desregulación y alineamiento de los precios internos a los internacionales.

Fuente: Revista Protagonistas

* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC



» Foro - Velázquez junto a Corra, Grebnióff y Zarauza, durante la jornada

Salud y medio ambiente

El programa Rango Verde de la Federación fue uno de los puntos analizados durante un encuentro de derecho a un entorno sano.

La calidad del medio ambiente se ha transformado en una preocupación para la mayoría de los actores sociales y, más allá de las cuestiones de conservación del entorno humano, se han generado cuestiones vinculadas con la salud que fueron comprendidas por la Federación que las incluyó en su programa Rango Verde.

Por ese motivo, el gerente de la FADEEAC, Julio Velázquez Arancibia, expuso los alcances de esa propuesta durante la jornada "Derecho a un ambiente sano: educación y toma de decisión en la Argentina de hoy", que organizaron el Instituto de Desarrollo Humano y la Salud (IDHS – AMM), y la Asociación Argentina de Médicos por el Medio Ambiente (AAMMA).

El Diálogo sobre acciones ambientales para proteger la salud –que se efectuó en la sede de la Asociación de Médicos Municipales de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires– fue un espacio de diálogo multisectorial para analizar el escenario de salud y ambiente en la Argentina de hoy.

[...] En 2018, en la Argentina se consumieron 13,5 millones de metros cúbicos de gasoil. [...]

Hechos y desafíos

Ante un público mayormente integrado por profesionales de la salud, Velázquez Arancibia comenzó su exposición explicando las características del sector y de la Federación, en particular, poniendo hincapié en la profesionalización a través de las 57 unidades académicas distribuidas por todo el territorio donde se capacitan unos 250.000 choferes al año.

Destacó además la falta de laboratorios para homologación en la tecnología vehicular en Latinoamérica y consignó que entre los proyectos de la Federación se encontraba el de contar con uno de ellos en el predio del Centro de Capacitación Profesional de Escobar.

También anunció el dictado de un diplomado y un posgrado, en lo que sería el primer curso piloto para empresarios de gestión del transporte sostenible, que se concretaría el año próximo y puso el énfasis en el avance hacia el *compliance*, en base a la Ley 27.401 de responsabilidad penal empresaria. Además del programa Rango Verde, tras recordar que en 2018 en la Argentina se consumieron 13,5 millones de metros cúbicos de gasoil de los cuales 50% los utilizó el transporte de cargas, Velázquez Arancibia se refirió al uso de nuevos tipos de combustibles.

Se refirió a la alta contaminación por el Diesel y expuso sobre la posibilidad de utilizar otros combustibles más amigables con el ambiente como el biodiesel, que además podría tener

un precio diferenciado para el consumo interno, menores impuestos porque no le correspondería el aplicable al dióxido de carbono, y generaría 60% menos de emisiones de partículas por tener una combustión más perfecta.

Otras disertaciones

En el mismo panel sobre Calidad de aire y salud Coordinación en que participó la FADEEAC, y que coordinó Lilian Corra, expusieron sobre Aire y salud en la CABA, Adriana Grebnicoff, del Departamento de Salud Ambiental del Ministerio de Salud porteño y miembro de la Comisión de Aire y Salud de CABA, y sobre Producción de biodiesel: impacto sobre el ambiente y la salud, Amelia Zarauza, del Servicio de Alergia e Inmunología del Hospital de Agudos Dr. Cosme Argerich.

Grebnicoff explicó que la Ciudad tiene cuatro puntos fijos de medición de la calidad del aire en Parque Centenario, La Boca, la Avenida Córdoba y en el Centro de Información y Formación Ambiental (CIFA) de Villa Lugano, en los cuales se controla el material particulado PM10 que, según dijo, puede llegar hasta los alveolos pulmonares, y el PM 2,5 capaz de afectar los vasos sanguíneos.

La funcionaria se refirió a la morbilidad por enfermedades respiratorias y cardiovasculares vinculadas con la contaminación del medio ambiente y la correspondencia entre los picos de afecciones a la salud y los de polución con material

[...] Existe correspondencia entre los picos de afecciones a la salud y los de polución. [...]

particulado, monóxido de carbono y óxido nítrico.

En otros paneles hablaron Julia Piñero, del Comité Salud Infantil y Ambiente del Hospital Argerich; Susana Leiderman, del Departamento de Disruptores Endócrinos de la Sociedad Argentina de Endocrinología y Metabolismo; Ivana Riedel, consultora ambiental del Instituto de Vivienda de la Ciudad y Lilian Corra.

También disertaron Ana della Fonte, secretaria del Comité Salud Infantil y Ambiente del Hospital General de Agudos J. M. Ramos Mejía; Nara Osés, ex defensora de los Derechos del Niño de Neuquén; Graciela Sfasciotti, ex directora de Trabajo Infantil del Ministerio de Trabajo de la Nación; Marisa Gaioli, prosecretaria del Comité de Salud Infantil y Ambiente; Marisa Gaioli, del Comité de Salud Infantil y Ambiente del Hospital Nacional de Pediatría Juan Garrahan; Laura Cazalla, licenciada en Nutrición del Hospital Posadas, y Ana Torlaschi, presidenta del Comité de Salud y Ambiente de la Asociación Médica Argentina.

PARA EL TRANSPORTE,
CONTENEMOS VALOR



+54 (03472) 425095 · ventas@bertottoar.com - Ruta Nacional N° 9 KM 442,7
Marcos Juárez · Córdoba, Argentina - www.bertotto-boglione.com



**BERTOTTO
BOGLIONE**



» Bolivia – La FADEEAC participó del diálogo entre la Argentina y Bolivia

Balance positivo para la bilateral

38

Representantes de la Federación abordaron temas relativos al ATIT con directivos del transporte del país del Altiplano, en Santa Cruz de la Sierra.

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas envió a sus especialistas en transporte internacional a una reunión con representantes de Bolivia, durante la cual, entre otros temas, se trabajó sobre la fiscalización y la agilización fronteriza con herramientas digitales. Representantes del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC viajaron a Santa Cruz de la Sierra, para ser parte de la reunión bilateral con ese país. El eje de trabajo fue el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT).

Entre los ítems abordados se contaron el control de las mercancías peligrosas, los pesos y dimensiones admitidos en ambos países y la cesión de permisos ocasionales.

Cuando se trata de que un camión deba cruzar la frontera para cumplir con sus tareas, hay una serie de puntos que contemplar, como qué herramientas existen para la agilización del tránsito; qué tipo de legislación está vigente a cada lado del límite, y cómo se comporta la fiscalización, sobre todo. A ello se refirieron en el marco de la reunión bilateral Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, especialistas en transporte internacional de la FADEEAC.

En cuanto a la normativa relacionada con los pesos y las dimensiones vigentes para cada Nación, en el encuentro se dejó constancia de que Bolivia está trabajando en la modificación de su legislación, mientras que la Argentina la adecuó en 2018.

En tanto, el país vecino se comprometió a controlar la situación que se generase por las empresas bolivianas con permisos definitivos vigentes que solicitan permisos ocasionales.

Otros puntos considerados

Sobre el transporte de mercancías peligrosas, se refirió a que la Argentina cuenta con un procedimiento de control y documentación para vehículos, y se acordó que las unidades deberán contar con tacógrafo, sobre lo que Bolivia transmitirá al sector privado la necesidad de su implementación. Como especialista de la actividad, participó la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp).

[...] De la reunión bilateral participaron Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, especialistas en transporte internacional de la FADEEAC. [...]

Para todo tipo de producto, se reforzó que la documentación obligatoria para cruzar la frontera son los documentos de Porte Obligatorio en el ámbito del Mercosur (Resolución GMC N° 34/19) y el documento de idoneidad digital, que del lado nacional será emitido en formato electrónico con firma digital. Argentina también expuso sobre la Fiscalización Inteligente Simple llevada a cabo mediante los equipos PDA (del inglés



Un intenso trabajo desarrollaron los representantes de ambos países

Personal Digital Assistan) y utilizada por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) para fiscalizar, y por la Gendarmería Nacional Argentina para controlar. Con este sistema, se pueden visualizar las fiscalizaciones de un vehículo durante todo el recorrido y de manera online, lo que evitaría la duplicidad de controles y ahorraría tiempos.

La agenda de trabajo también incluyó la verificación de propiedad de los vehículos, del número de motor y chasis: el país anfitrión implementó el emplaque diferenciado de 50 por ciento del parque automotor y obtuvo prórroga de seis meses para dar cumplimiento al total.

La jornada repasó otros temas de interés, como el estado del paso fronterizo Salvador Massa y la necesidad de darle cumplimiento a las normas de reciprocidad que rigen en el ATIT sobre la venta de combustible. Con un balance positivo, la actividad finalizó con el compromiso de continuar el trabajo.

[...] La documentación obligatoria para cruzar la frontera son los documentos de Porte Obligatorio en el ámbito del Mercosur y el documento de idoneidad digital. [...]

AUMENTA TU CAPACIDAD DE CARGA



Todo para el decreto 32/2018 de la nueva **Reglamentación de Carga**



Escalá tu semiremolque o acoplado

Cursos y asesoramiento para instaladores



45 Tn → 52.5 Tn

Válvulas



Controla la altura del semi y Comanda tu remolque

Balanza



Controla el peso de cada vagón

ABS, EBS Y T-EBS



Evita el vuelco

Llantas de Aluminio



Más liviana y 5 veces más resistente

Las siguientes empresas confían en nosotros.



DISTRIBUIDOR OFICIAL



DI GILO HERMANOS E HIJOS S.A.



WWW.DIGILIO.COM.AR



125 N 67 el Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires



VENTAS@DIGILIO.COM.AR



0221-425-0505



» Granchelli – El asesor letrado dio precisiones sobre las tendencias en gobernanza

Buenas prácticas de gobierno corporativo

Los órganos legislativos como los poderes públicos, cada vez en más países, vienen adoptando conciencia de compliance.

Nicolás A. Granchelli *

Nos encontramos en los últimos tiempos en constantes cambios y desafíos. No sólo en el plano doméstico, sino lo que es mucho más interesante es ver cómo el mundo cambia día a día. Nosotros no somos ajenos a esos cambios, y cada día el proceso evolutivo en la sociedad mundial y sus negocios nos afectan directamente. Cada decisión que toma un CEO en una compañía multinacional, nos afecta en nuestra pequeña y pujante economía.

Por ello, como Institución debemos hacer los mayores esfuerzos para estar a la altura de las difíciles circunstancias

[...] La globalización reclama interacción de transferencia de conocimiento y estandarización de normativas. [...]

que nos acompañan, dando lo mejor de nosotros y acelerando el paso en todo sistema que nos permita ser más competitivos, confiables y predecibles.

El incremento en el volumen, la complejidad y la variabilidad de las obligaciones de cumplimiento que afectan a las organizaciones se ha multiplicado, de modo que disponer de estructuras para facilitar el cumplimiento, como de personal cualificado para operarlas ha dejado de ser una prioridad exclusiva de las grandes corporaciones, según Alain Casanovas Ysla, coordinador del Libro blanco sobre la función de compliance.

La globalización reclama interacción no sólo de bienes y servicios, sino además de transferencia de conocimiento y estandarización de normativas, con el pertinente reclamo ético de las sociedades desarrolladas. Todo ello presiona para incrementar las necesidades de compliance, acelerando la curva de madurez de la función que se percibe como factor clave de un buen gobierno corporativo.

Tanto los órganos legislativos como los poderes públicos, cada vez en más países, vienen adoptando conciencia de este contexto, siendo frecuente en los países más desarrollados hallar referencias a modelos o programas de compliance en normas con rango y alcances variados.

En síntesis, y para hacer una primera aproximación, decimos

[...] La buena gobernanza en cualquier organización moderna y eficaz, deberá estar basada en compliance. [...]

que uno de los pilares fundamentales de la buena gobernanza en cualquier organización moderna y eficaz, deberá estar basada en compliance orientada a la prevención, detección, respuesta ante los riesgos derivados del incumplimiento de las normas vigentes y un alto estándar ético de frente al plano Nacional como Internacional.

Teniendo en consideración la potencial amplitud de actividades asumibles por la función del ejecutivo, se evitará siempre concertar en un órgano unipersonal, abriendo el abanico a estructuras colegiadas que facilitarán conjugar conocimiento diverso pero sinérgico, con la capacidad de potenciar su eficacia.

* Asesor Letrado de la FADEEAC.

VENETO

TÜV Rheinland CERTIFIED Management System ISO 9001:2015

CNTSV COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

Reparación integral de frenos

Reparación de suspensión y aros giratorios

Reparación de válvulas, calipers de freno y compresores

Instalación y reparación de ABS/EBS

Instalación de 3ros ejes

Reemplazo de aceite y filtros

Taller certificado de modificación y reparación

Repuestos y accesorios

Distribución y venta de autopartes

Entregas sin cargo*

Atención a flotas

Amplio stock

Asistencia técnica

Resolución de urgencias*

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.
Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - **Whatsapp:** (011) 15-2778-3848 - **Email:** ventas@tecveneto.com

FADEEAC EN ESCENA

A través de sus dirigentes, la Federación participó de encuentros en los que consolidó sus vínculos con distintas instituciones.

Reunión del Condesur

Se llevó a cabo el 18 y 19 de septiembre, en el Sindicato de Empresas de Transporte de Carga y Logística del Estado de Rio Grande do Sul (Setcergs), la LVI Reunión Técnica Preparatoria del SGT-5 Transporte del Mercosur. La FADEEAC, a través del Departamento de Transporte Internacional, estuvo representada por Guillermo Canievsky y Hernán Touriño.

Los principales asuntos tratados fueron el estado de situación del Proyecto de Decisión sobre el Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Productos Peligrosos en el Mercosur; el establecimiento de tolerancias en la medición de peso por eje y peso bruto total en vehículos de transporte de cargas por carretera, y el Certificado de Inspección Técnica Vehicular para vehículos especiales.

El SGT N° 5 recibió a los representantes del sector privado, que presentó el estado actual del sector, así como también una nota firmada por el Condesur, resultante del consenso arriba-



do en la reunión del día 17 de septiembre.

La próxima reunión plenaria del SGT N° 5 está prevista para los días 20, 21 y 22 de noviembre de 2019, en la ciudad de Foz de Iguazú.

FADEEAC expuso sobre escalabilidad

“Escalabilidad y bitrenes. Nuevos desafíos para la industria del transporte” fue la consigna de la exposición de la FADEEAC en el Cuarto Congreso Latinoamericano y Sexto Nacional de Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, que buscó reunir “experiencias innovadoras y sustentables”.

La actividad fue organizada por la comisión de Seguridad, Salud y Ambiente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG), con la finalidad de “promover el intercambio de experiencias, compartir conocimientos y fomentar la innovación en un área tan sensible de la actividad del petróleo y el gas como es el cuidado de las personas y del medioambiente”, indicaron sus organizadores.

Por la FADEEAC disertó el responsable del director de Estudios Técnicos, Guido Heras, quien compartió el trabajo de la institución en materia de escalabilidad. A partir de propuestas de distintos actores del sector, acompañadas por la institución, el decreto 32/2018 y sucesivas resoluciones modificaron



los límites de la carga útil de los vehículos, promovido fundamentalmente para el ahorro de los costos y aumento de los niveles de seguridad. El especialista repasó los cambios técnicos promovidos por la legislación vigente.

Los seminarios se realizaron entre el 23 y el 27 de septiembre, e incluyó los trabajos técnicos, mesas redondas, charlas magistrales y actividades interactivas para promover la capacitación.

Para construir el “mercado del futuro”

La FADEEAC participó del encuentro de finanzas sostenibles “Construyendo el mercado del futuro”, organizado por la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación y la Comisión Nacional de Valores, para involucrar a todos los actores que puedan hacer posible las “finanzas sostenibles”.

Realizada en el Salón Pueblos Originarios de la Casa Rosada, la actividad enfatizó en los compromisos asumidos en materia de sostenibilidad por Argentina, en sintonía con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) impulsados por las Naciones Unidas y ratificado con la firma del Acuerdo de París.

Por la Federación asistió Melina Berger, del Departamento de Estudios Económicos y Costos. El encuentro fue liderado por Carlos Gentile, secretario del Cambio Climático y Desarrollo Sustentable de la Nación, y convocó a empresas emisoras de



bonos que harán frente a la potencial demanda, inversores y empresas que le puedan dar seguimiento y los califiquen, e intermediarios financieros.

La jornada se dividió en tres paneles. El primero estuvo orientado a los emisores de bonos, fideicomisos o fondos de desarrollo sustentable; del segundo participaron miembros del Fondo de Garantía de Sustentabilidad (FGS), y la última mesa estuvo orientada a los intermediarios financieros.



Fortalecer la relación

Con la meta de fortalecer los lazos regionales y generar opciones de crecimiento para el transporte automotor de cargas, la FADEEAC volvió a visitar la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) de Chile. El presidente de la Federación, Mario Eliceche, fue recibido por su par de la entidad del país vecino, Juan Araya Jofre.

El eje de la charla fue seguir compartiendo la experiencia de las entidades argentinas en la capacitación de choferes y llevar hacia el país limítrofe más información sobre la profesionalización del sector, además de intercambiar proyectos para el fomento del sector a ambos lados de la cordillera.

En el marco de la cooperación entre la Federación y la CNDC, por la que ya se realizaron varias reuniones, el encuentro reforzó la “relación de mutuo respeto que ya lleva mucho tiempo”, resaltó Eliceche. Los participantes también conversaron sobre la actualidad económica de ambos países, y el representante argentino recalcó que, más allá de qué color político tengan los sucesivos gobiernos, su entidad siempre tiene “el mismo compromiso de trabajar para la gente”.

Semanas atrás, el representante de Prensa de la CNDC, Diego Ramírez, visitó la sede de la Federación y de la Fundación Profesional para el Transporte, en Buenos Aires. En el encuentro también participó Darío Airaud, presidente de la FPT.

De cara a continuar las relaciones institucionales, se esperan nuevas visitas chilenas al Centro de Capacitación Profesional de Escobar.

Reconocimiento a gendarme heroico



44

Estar al lado de todas las personas que trabajan por el sector es el objetivo de la FADEEAC. Por eso, Walter Bo, tesorero de la institución, y Oscar Farinelli, director del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística entregaron una placa en reconocimiento a un gendarme que fue herido cuando impidió un hecho de piratería del asfalto.

Se trata del cabo primero Hugo Orlando Mereles, misionero, quien cumplía sus funciones en el distrito bonaerense de Moreno cuando el 23 de abril de 2018 advirtió que intentaban asaltar un camión. Para evitarlo y dar con los responsables, se produjo una persecución. En el tiroteo, recibió dos balazos en la cabeza que lo dejaron gravemente herido, por

lo que aún se encuentra en recuperación.

Por tratarse de un hecho de piratería del asfalto, la FADEEAC agradeció el compromiso con su misión y le deseó una pronta recuperación. "Fue un acto heroico", sintetizó Farinelli. El año pasado, la ministra de Seguridad de la Nación, Patricia Bullrich, había destacado "el coraje" que tuvo el gendarme al efectuar su tarea.

"Ser gendarme no es fácil, el camino a recorrer se torna duro. Estar lejos de los afectos, muchas veces en soledad, lejos de los que tanto amamos, así muchos de nuestros compañeros se vuelven familia. Es lo bueno de este trabajo, uno conoce mucha gente en el camino", enfatizó Mereles.

45.000 platos

Desde julio de 2012, cuando se hizo el curso cero, de formadores de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), la empresa de catering First Class se vinculó con la Federación, y ha sido la responsable de dar de comer a todos los alumnos de los cursos y a los invitados a distintos eventos.

"Desde aquel momento comenzaron los cursos de chofer profesional, más los básicos y reválida de autoelevadores; además del catering para terminales como Mercedes Benz, Volvo, Scania, entre otras. Siempre dentro de las instalaciones de la Federación en Escobar y en la sede de Sánchez de Bustamante", explicó Jorge Higinio Ortíz, responsable de ese servicio

Ortíz explicó: "Al hacer la cuenta de que dimos de comer a los alumnos durante 45 ediciones de los cursos, a un promedio de 800 comidas por edición de 27 días cada una, sumadas las otras actividades, llegamos a servir 45.000 comidas".

"La mayor satisfacción es que cada vez que se entregan los



diplomas del CCP, los alumnos mencionan que comieron mucho, bien y están más gordos que cuando llegaron", dijo. Explicó que la cantidad de personal empleado varía, porque en la actividad diaria son dos personas: un cocinero y un camarero, pero "cuando se han hecho eventos más importantes, como el 25 aniversario del FPT, en el que hubo 350 comensales, hubo 60 personas trabajando", concluyó Ortíz.

MÁXIMA  INNOVACIÓN

GOOD YEAR
MaxSeriesTM

Goodyear MaxSeriesTM para las máximas exigencias de su flota.



KMax[™] para Kilometraje



Urban Max[™] para Durabilidad



Fuel Max[™] para Eficiencia



Armor Max[™] para Resistencia



GOOD YEAR[®]

Descubre como obtener
más visitando goodyear.com

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

2019 PROPUESTA ACADÉMICA

www.alvarezcorderyro.com.ar

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



BRIDGESTONE

GOODYEAR



MEGALUX



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7750

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas



GESTIÓN
DE LA CALIDAD

RI-9000-6445

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Objetivos en cumplimiento	50
Tecnología en frenado	54
Seguridad vial: riesgos bajo la lupa	56
Breves	58

En el camino de la mejora continua

> Darío Airaudo*

La Fundación Profesional para el Transporte tiene el compromiso de realizar un trabajo óptimo en la prestación de la capacitación integral para el sector del Autotransporte de Cargas por Carretera, orientado a la búsqueda permanente de un mayor impacto social, cumpliendo las necesidades y expectativas de las partes interesadas y mejorando continuamente la eficacia de su Sistema de Gestión de Calidad.

En este marco, ha recibido el certificado otorgado por IRAM, justamente por cumplir con los requisitos de la norma ISO 9001:2015, tanto para la prestación de servicios de capacitación para choferes de cargas generales y mercancías peligrosas de acuerdo a las regulaciones vigentes, como para el diseño, desarrollo y ejecución de capacitaciones para el transporte de cargas sobre carretera. Su certificación está también reconocida por IQNET – The International Certification Network.

Esta entrega significa, por un lado, la recertificación de que la FPT trabaja diariamente sobre los rieles de la mejora continua, contemplando como eje central la optimización de sus procesos diarios y de los servicios brindados a su principal destinatario: los choferes de autotransporte de carga. Por otro lado, se ha ampliado el alcance de este reconocimiento, ya que la modificación de alcance (entre la norma anterior de 2008 y la vigente de 2015) implicó la actualización de procedimientos, registros y objetivos, tanto relativamente a la cantidad, como a la calidad de los mismos.

El gerente de Certificación de IRAM, Gustavo Pontoriero, se acercó a las instalaciones de nuestras oficinas para que todo el equipo de trabajo de la sede Almagro, junto a los miembros del Consejo de Administración de la FPT, puedan ser parte de la ceremonia de entrega formal de esta certificación. Este otorgamiento es símbolo del camino en el que deseamos continuar: el del permanente crecimiento y desarrollo profesional e institucional.

*El autor es presidente de la FPT



Presidente Honorario	ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET)
Presidente	DARÍO AIRAUDO (AAUCAR)
Vicepresidente	JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)
Secretario	CARLOS MAMMANA (CEDAC)
Prosecretario	MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)
Tesorero	CARLOS LORENZO (CEMAC)
Protesorero	FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
Vocal	ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)
Vocal	SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)
Vocal	HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)
Vocal	AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)
Vocal	SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)
Vocal 6	IGNACIO INDART (CEAC)
Vocal 7	DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)
Vocal 8	ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)
Vocal 9	GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)
Vocal 10	OSCAR ORONoz (CATRAVILL)

48

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

 /fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



YPF

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



fateo

BRIDGESTONE

GOODYEAR



MECALUX



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860-7768

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Diplomas – El presidente de la FPT encabezó la graduación del 44 curso de chofer profesional

50

Objetivos en cumplimiento

Los cursos de chofer profesional son una de las funciones asumidas por la FPT, que continúa consolidando su tarea.

La Fundación Profesional para el Transporte se ha consolidado como referente de la capacitación en el transporte a nivel nacional, ya completó 44 cursos de chofer profesional, el último de los cuales recibió sus diplomas el pasado 12 de septiembre en el predio del Centro de Capacitación Profesional, en Escobar, durante un acto que encabezó el presidente de la FPT, Darío Airaudó.

Sobre esos avances, Airaudó explicó: “Hay muchos objetivos que se están cumpliendo. Por cada uno de ellos, se duplican o triplican con otro objetivo a realizar. Estamos muy contentos con lo que hemos estado haciendo en la Fundación durante estos 10 meses de trabajo. Hemos levantado la vara en cuanto al cumplimiento de los objetivos, las formas y los resultados”. “Vamos a seguir consolidando. Hay asuntos que se retrasan por cuestiones políticas, de momentos del país, pero nosotros seguimos trabajando y apuntalando lo que está hecho”, destacó el presidente de la Fundación.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son los objetivos que se podrían destacar en ese avance?

Darío Airaudó: Sin desmerecer ninguno, hay varios. Un poco más o un poco menos, de acuerdo con los porcentajes de realización, hay objetivos para destacar como la relación que se marcó con Chile. Así, estamos esperando la definición del go-

bierno chileno en cuanto a la capacitación.

Además, destaco fuertemente la relación con los hermanos uruguayos de las empresas de transporte. Ya está consolidado lo que es el protocolo, los contenidos del curso que se va a realizar para ellos. Estamos en los términos de la firma de contrato. Antes de fin de año vamos a hacer la primera prueba piloto.

[...] “Es emocionante escuchar a los cursantes hablar sobre el trato que recibieron” [...]

Otro objetivo destacable es la puesta en marcha del curso Conductoras con Scania. Es muy importante por lo que representa la inclusión de la mujer en el sistema del transporte.

También, haber consolidado la realización de más simuladores por la gran cantidad de cursos que se nos está pidiendo, a través de las unidades académicas y de las entidades relacionadas con la capacitación. Nos están pidiendo más cantidad y calidad de simuladores en dictado de cursos. Hay muchísimas cosas y no me quisiera olvidar de ninguna.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7764
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



RF: Desde varias instancias se advierte que la FPT se está consolidando como un lugar de capacitación para todo el transporte.

DA: Indudablemente es así. Lo que lamento es que haya mucha gente que todavía no conozca todo esto. Quizás sea un error nuestro, en cuanto a la difusión. La FPT es el lugar de capacitación en la Argentina, no me cabe la menor duda. De hecho es lo que ven nuestros hermanos uruguayos y chilenos, a partir de lo que hemos mostrado y propuesto. Eso es lo que no nos hace bajar la vara ni aflojar en el compromiso que hemos asumido, y del cual estamos orgullosos.

RF: ¿Cómo vive cada una de los actos de entrega de diplomas a los alumnos que cursan en el Centro de Capacitación?

DA: Es una emoción profundísima. Me gustaría que alguna vez pudiéramos grabar a los cursantes cuando llegan y cuando se van. Es emocionante escucharlos hablar sobre el trato que recibieron, lo que aprendieron, dicen que les daría ganas de quedarse en el Centro. Es emocionante también escucharlos hablar sobre lo importante que es la familia en el apoyo a esta actividad. Son cuestiones que llenan el alma. Es mucho más que un tema de mecánica. Es mucho más que eso. Es sentir felicidad y orgullo por los cursos que se dictan. También significa tranquilidad por la tarea desarrollada.

RF: ¿Para quién están destinados los cursos que se brindan en la FPT?

DA: Es una actividad que la tomamos con muchas ganas, entusiasmo y respeto. Esto es para todo aquel que quiera pisar el suelo de la Fundación. Serán bienvenidos, de todo el país, sin importar la región ni la cámara a la que pertenezca. La FPT



[...] “Hemos levantado la vara en cuanto al cumplimiento de los objetivos, las formas y los resultados”. [...]

es para todos los choferes y apunta hacia todas las actividades conexas al transporte que quieran venir a capacitarse.

RF: Estamos en una nueva etapa en las obras del Centro de Capacitación, y se acerca la inauguración de la segunda etapa.

DA: La obra es majestuosa. Diría que en el mundo no hay nada igual, en transporte. Está todo consolidado y en un mismo lugar para ofrecer servicios para la industria del transporte. Faltan unos meses para concluir las obras.

Por otra parte, vamos a hacer el traslado de todas las dependencias de la Fundación a estas instalaciones porque tenemos que estar en el lugar de la capacitación. Espero que sea lo mejor para terminar este año de la forma más próspera posible y tengamos un excelentísimo año 2020.

≡ **60** CUOTAS EN PESOS
FINANCIACIÓN
DIRECTA **0%** INTERES
SIN
BANCOS ≡



CORMETAL
PLAN DE AHORRO

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina – Tel. +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar – www.cormetal.com.ar



Tu camión
rinde más
y gasta menos.



TOTAL RUBIA 8900 FE 10W-30 es un lubricante de tecnología sintética y Fuel Economy de alta performance especialmente apto para uso en aplicaciones de servicio diesel pesado. Con tecnología "Low SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre), le permite brindar protección a los motores diesel de última generación equipados con sistemas de post-tratamiento (filtros de partículas diesel, etc.). Su tecnología "FUEL ECONOMY" le permite ahorrar combustible en comparación con un lubricante de referencia standard. Sus destacadas propiedades detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosivas le permiten cumplir con programas de mantenimiento con intervalos de cambio de aceite extendidos y reducir los costos operativos.

www.total-argentina.com.ar    /TotalArgentina



Tecnología en frenado

Durante toda una jornada, se realizaron en la pista del Centro de Capacitación ensayos con sistemas ABS y EBS.

La mayoría de los transportistas está al tanto de los sistemas de seguridad desarrollados en los últimos años para los vehículos. Sin embargo, cuando se realiza una prueba o se presenta algún equipo, los empresarios del sector muestran su avidez de conocer su funcionamiento y desempeño.

Así fue que, el pasado 27 de septiembre, en el predio del Centro de Capacitación Profesional de Escobar, Veneto demostró los sistemas antibloqueo de ruedas ABS (del alemán Antilockiersystem) y de frenado electrónico EBS (del inglés, Electronic Braking System) desarrollados por la firma alemana Knorr Bremse.

En la ocasión se realizó el ensayo de los equipos para su homologación que permita que los talleres de reparación o reposición puedan instalarlos fuera de fábrica. La jornada se inició con las pruebas y, a continuación, Williams Marcondes, ingeniero de la firma en Brasil, explicó a las 110 personas que asistieron el funcionamiento del ABS y el del EBS.

Luego, en pista del Centro de Capacitación, se hicieron las pruebas de una unidad con ABS, con diferentes presiones de frenado y distintas distancias y, en otra unidad con sistema antivuelco, se realizaron ensayos con mayores exigencias para ver la respuesta del producto, ante maniobras evasivas bruscas, para ver cómo las corregía el equipo. Finalmente, los

[...] Una unidad en vacío, pasa de una velocidad de 70 kilómetros a cero, en una distancia de 15 metros, con el equipo de EBS. [...]

clientes pudieron experimentar sobre los camiones cómo es el manejo con ese equipo.

Fabio Manto, socio gerente de Veneto Frenos, recordó que el equipo más básico evita el bloqueo de las ruedas y el otro equipo, tiene ABS con el agregado del control de estabilidad para evitar el vuelco de la unidad.

“Al entrar en una curva cerrada a alta velocidad, el sistema comienza a actuar y frena de manera electrónica, sin que el chofer tenga que intervenir, el equipo evita que se pierda el centro de gravedad, porque, de lo contrario, con la fuerza lateral que impulsa al vehículo lo llevaría a volcar. El sistema tiene un acelerómetro interno que mide constantemente el grado de desviación y, de acuerdo con eso, comienza a actuar”, indicó.

Destacó que ambos "son equipos obligatorios en bitrenes y otras nuevas configuraciones y se utilizan en los que tienen suspensión neumática, porque tienen la capacidad de poder anexar un aparato que puede medir la carga referencial por eje, que tiene más funciones que la de una simple balanza, lo que en un ABS convencional no se puede hacer".

Tecnología europea

Afirmó Manto: "Este producto tiene la más alta tecnología que se ha desarrollado en Europa. En un equipo ABS convencional la rueda se bloquea y se libera y eso se percibe. En este sistema la velocidad es tal que no se puede percibir ese proceso de bloqueo y liberación, actúa entre 12 y 15 veces por segundo, dando y quitando presión. Obviamente, eso disminuye la distancia de frenado y mejora la maniobrabilidad del vehículo".

"Tenemos como referencia que una unidad en vacío, pasa de una velocidad de 70 kilómetros a cero, en una distancia de 15 metros, con el equipo de EBS, y en 25 metros con el de ABS, porque es más lento para responder", precisó.

Tras consignar que "el curso fue destinado a transportistas, para dar a conocer el producto y mostrar las diferencias con los otros de su tipo", reconoció: "La gente sabe, porque se está hablando mucho del tema y porque todos los camiones nuevos de empresas como Volvo y Scania vienen con esta tecnología". Añadió: "Sin embargo, lo bueno es que esta tecnología también la tenga el remolque, porque un posible vuelco se inicia en él y no en la unidad tractora. Un tumbó comienza en el remolque y luego arrastra a todo el camión. Lo ideal es que ambas partes sean compatibles y cuanto más tecnología tengan será mejor".



[...] Estos equipos se pueden instalar en cualquier unidad, sin importar año o modelo. [...]

A su vez, explicó: "La diferencia fundamental entre un ABS y un EBS, es que el primero puede funcionar con cualquier camión, aunque el tractor no lo tenga, porque lo hace con la señal de stop. Para el EBS, en tanto, el camión tiene que tener mínimamente ABS, porque necesita estar conectado al tractor".

Manto hizo hincapié en que estos equipos "se pueden instalar en cualquier unidad, sin importar año o modelo, sea con freno a disco, artillero, pero hay que hacer una adaptación".

ABS

ASESORAMIENTO A INSTALADORES



Decreto 32/2018 - Resolución Nº 884/2018



KITS DE ABS PARA REMOLQUES HOMOLOGADO POR CNTSV

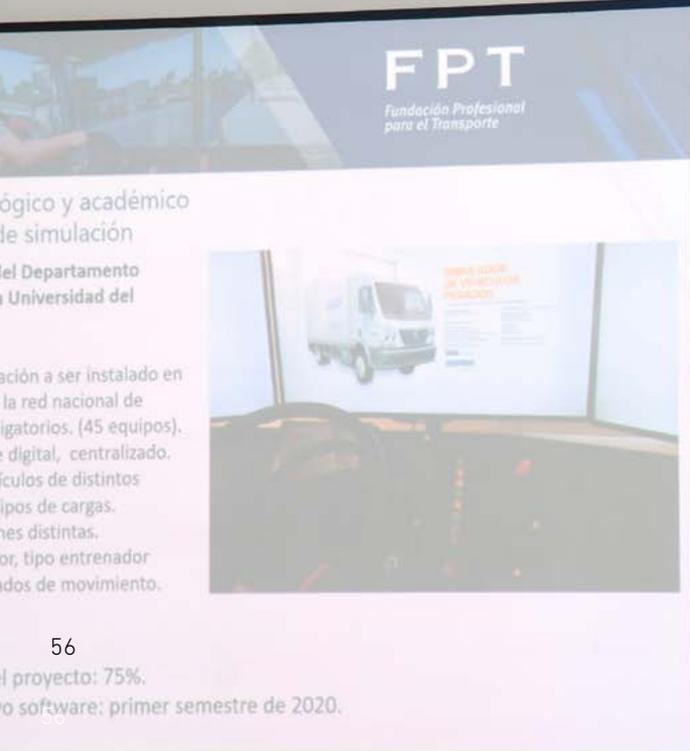
KITS DE FRENO Y COMANDO 3º EJE PARA CAMIONES

SISTEMA AUTOMÁTICO DE LEVANTA EJE (SALE)

INCLINÓMETROS PARA SEMI REMOLQUES VUELCO TRASERO

RG COMERCIAL S.A.

Luis Fanti 35 - (2300) Rafaela - Sta. Fe - Argentina + 54-3492-505400 + 54-3492-666158 ventas@rgfrenos.com.ar



Seguridad vial: riesgos bajo la lupa

Contexto - Alejandro Robson, gerente de la FPT, explicó la trayectoria de la FPT a los asistentes del diplomado

Iram y la FPT desarrollaron un nuevo capítulo de formación en las instalaciones del Centro de Capacitación. Desafíos de un programa en permanente desarrollo.

Un nuevo capítulo del Diplomado en Seguridad Vial, organizado por Iram y la FPT, se realizó en las instalaciones del Centro de Capacitación en Escobar. Caracterizado por una cursada totalmente virtual, el curso está destinado a representantes de empresas dadoras de cargas, transportistas, dueños de empresas, gerencias, mandos medios y operativos y organismos de fiscalización, sin fines de lucro y ONGs.

La jornada fue abierta por Alejandro Robson, gerente de la FPT, quien hizo una breve descripción de la historia, cualidades, servicios y proyectos actuales y futuros de la FPT. Luego, Sebastián Piazza, gerente de Formación de Iram, contextualizó la charla "La gestión de riesgos como factor clave en la

seguridad vial", que fue dictada por Diego Folch, coordinador académico de Iram.

Al respecto, el especialista apuntó y dialogó con los presentes sobre las pautas para definir lo que es un riesgo, sus complejidades y la necesidad de crear inventarios para contemplar las posibles vulnerabilidades; y las causas que generan siniestros y la incidencia del factor humano. Además, se refirió a la informática embarcada; las diferencias entre incidente y siniestro, entre otros ítems.

"Esta es la quinta camada. La primera comenzó en 2014. Lo más importante es que tenemos amplitud con el tipo de participantes", dijo Folch y agregó: "Es muy interesante lo que se

genera en este tipo de encuentros porque están representadas todas las partes que interactúan en el sistema vial". Este diplomado como el de Transporte de Mercancías Peligrosas, que además de Iram y de la FPT es gestionado por la Catamp, tienen varios núcleos en común.

Herramientas

El Diplomado en Seguridad Vial se dicta en el contexto de la Norma ISO 39.001 y de las disposiciones de la ONU en este tema. Tiene una extensión de ocho meses –desde abril hasta diciembre- y se dicta en modalidad *elearning*, complementado con dos jornadas presenciales no obligatorias, una en las instalaciones del Centro de Capacitación de la FPT, brazo académico de la FADEEAC, y otra en las instalaciones de Iram. Durante la jornada, después de la parte teórica, los alumnos pasaron a participar de la etapa práctica, y utilizaron como herramientas de formación un sensor métrico, las flotas de camiones y los simuladores. "Es el momento de transferir un poco de experiencia. Las jornadas siempre se viven con mucho entusiasmo. Los asistentes pueden verse las caras después de debatir vía internet durante varios meses y conocen, además, las instalaciones espectaculares que tiene la FPT", destacó Sebastián Piazza, gerente de formación de recursos Humanos del Iram.

Cuando surgió el proyecto, comentó el directivo, "comenzamos a buscar entidades madres en su relación con la industria del transporte y encontramos un aliado importantísimo en la FPT". A su vez, mencionó a la Catamp como un socio estratégico en lo que es el transporte de mercancías peligrosas.



Diego Folch, coordinador académico de la Iram

"Es muy interesante la sinergia que se ha creado entre las tres instituciones, la FPT, Catamp e Iram. Cada entidad aporta una parte importantísima para el desarrollo de los diplomados", elogió.

Entre los dos Diplomados mencionados, se suman 35 personas. Desde su inicio, hace cuatro años, ya son cerca de 150 los graduados.

TELEPEAJE
PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar

Formación de formadores

Desde comienzos de 2019, el Departamento Técnico-Académico de FPT trabaja con importante foco en la capacitación y actualización de los miembros del plantel docente que dictan cursos alrededor de todo el país. Durante agosto y septiembre, se llevaron a cabo distintas modalidades de formación, de la que participaron quienes dictan cursos de autoelevadores en el Interior del país, y quienes ya son Formadores de cursos obligatorios (Cargas Generales y Mercancías Peligrosas) y buscan ampliar también su oferta académica.

De este modo, se ha revalidado y formado a más de 15 Formadores de distintas Unidades Académicas para las capacitaciones en autoelevadores que la FPT ofrece en su Centro de Capacitación de Escobar, y en distintos puntos de la Argentina.



Actualización de Cargas Peligrosas

A partir del 9 de septiembre de este año, todos los choferes que deban renovar su licencia para la categoría de Mercancías Peligrosas reciben la nueva capacitación, correspondiente al denominado curso C-20.

El Departamento Técnico-Académico de FPT realizó, para tal fin, distintas sesiones de actualización virtual a los Formadores de todo el país que dictan este curso para presentarles los contenidos y las cuestiones pedagógicas a considerar para esta nueva edición de formación obligatoria. Estas jornadas se llevaron a cabo a través de la plataforma de educación a distancia de la Fundación y su campus educativo.



Conductoras

El lunes 30 de septiembre comenzó formalmente el primer trayecto formativo de la capacitación "Conductoras", que la FPT dicta para 12 mujeres seleccionadas y becadas completamente por Scania Argentina. Este primer ciclo, de modalidad virtual, ofrecerá diversos contenidos teóricos, ejercicios y exámenes a través del campus educativo, en el que cada una de las participantes realiza sus actividades desde su localidad de residencia. El 21 de octubre comenzó el segundo trayecto formativo -presencial- en el Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne", en el que las futuras conductoras realizaron ejercicios prácticos en simuladores y camiones escuela, en pista y playa de maniobras.





» Entrevista - Adriano Merigli enfatizó las herramientas y servicios de la terminal

“Hay espacio para crecer y juntos vamos a **encontrar la solución**”

El nuevo presidente de Volvo Trucks & Buses Argentina cree en el potencial del país, mientras se enfoca en la red de concesionarios de la marca.



La compañía de origen sueco anunció en julio pasado que Adriano Merigli había sido elegido presidente local de Trucks & Buses. En dos meses, el ejecutivo brasileño visitó a más de 100 clientes de variados rubros y en distintas localidades. Entre ellas, Mendoza, Rosario y Paraná. Esos encuentros con empresarios le marcaron una posible idiosincrasia del país al que llegó acompañado por su familia. "Me describieron a la Argentina como una montaña rusa, que cuando terminas la vuelta pides una más", confesó.

Más allá de las circunstancias políticas y económicas, el directivo aclaró que la terminal siempre mira "para adelante", ya que "hay espacio para crecer". Con varios proyectos en

danza, Merigli tiene en mente consolidar y aunar la calidad de los servicios de la red de la compañía. No duda del potencial del mercado local ni de las herramientas que tiene Volvo para generar buenos resultados, a pesar de los malos momentos que pueda atravesar el país.

Revista FADEEC: ¿Cómo ves la situación del sector desde tu llegada a la Argentina?

Adriano Merigli: Es volátil por la situación económica. El mercado está en baja, pero hay rubros en desarrollo. Se observa movimiento en nichos como carga peligrosa, combustible y transporte internacional. Lo que está retrasada es la renovación de flota. Las unidades se están quedando un poco viejas. Debemos encontrar juntos la solución. Si nos quedamos llorando, no vamos a hacer nada. Nos estamos moviendo con clientes, concesionarios y empresas financieras. Hoy no se compra un camión sin una financiación.

RF: En el caso de Volvo, ¿cuáles son esas herramientas?

AM: Tenemos una financiación *cross border* y acuerdos con bancos locales. Si bien las tasas de interés se fueron para arriba, hacemos campañas de tasas subsidiadas y otras formas de pago a más corto plazo. Hoy está el interés de transformar los pesos en algún activo.

RF: Los costos de posventa son cada vez más observados. ¿Qué dispone la marca para ese servicio?

AM: El costo total de mantenimiento representa un ocho por ciento de la operación de un cliente, mientras que el combustible demanda un poco más de 30%. En ese sentido, hicimos varias acciones. Disminuimos los precios de los repuestos que tienen más rotación y logramos bajar este valor en 15%, el último año. También creamos un plan a un costo fijo de largo plazo que permite planificar los costos ligados al mantenimiento.

Lanzamos una nueva Tecnología de Consumo Inteligente que demostró un ahorro de 8,5% de combustible. Si sumamos los generados por nuestra política comercial de posventa a los ahorros en consumo de combustible, logramos bajar los costos operativos en 5,5%.

RF: ¿En qué temas hará foco su gestión?

AM: El objetivo es mantener el *market share* cada vez más alto y alcanzar el liderazgo en la línea de pesados. Es un desafío que miramos con mucha atención. El fortalecimiento de los concesionarios es un punto importante. Queremos una red con la misma calidad de servicios integrales, y la capacitación a los choferes es fundamental.

RF: ¿Qué están haciendo al respecto?

AM: Tenemos varias líneas de trabajo, como las destinadas a los equipos de ventas o a clientes en forma totalmente gratuita. Se capacitaron 1.200 conductores de camiones y 152 conductores de buses, entre enero y agosto de este año. Volvo tiene dos instructores propios, más otros seis de la red de concesionarios. Esta área es de mayor relevancia cuando el mercado está en baja. Hay más tiempo para capacitar.

RF: ¿Cómo está afectando la crisis a la comercialización de buses?

AM: Ese mercado cayó mucho, más del 60%. Contamos con

un *market share* mayor a 12%. Pero estamos haciendo pasos importantes en líneas urbanas. A fin de año tendremos algo más concreto para la Ciudad de Buenos Aires. Además, en 2019 lanzamos nuevos sistemas para buses, como el de alerta de colisión frontal y el *I-coaching*.

RF: Volvo es protagonista de avances tecnológicos para el transporte. ¿Qué es lo que se viene?

AM: Contamos con todo tipo de tecnologías. En el mercado global, principalmente en Europa y Estados Unidos, se habla de camiones y buses eléctricos. En Latinoamérica no es un problema de producto, sino de infraestructura, como los puntos de carga. Es un tema que depende de muchos factores. Por otra parte, en Europa la marca posee unidades a gas. Debemos tener uno en el país. Pensamos hacer test de vehículos (camiones mayores a 16 toneladas) a GNL durante el próximo año.

RF: ¿La Argentina tiene la estructura necesaria para ese combustible?

AM: No, y tampoco para un sistema de transporte eléctrico. Argentina deberá decidir qué línea tomará, de acuerdo con su matriz energética y su distribución. Para los dos modos no hay inversión. El mundo está mirando al eléctrico como su base tecnológica. Chile y Brasil ya optaron por ese camino. Volvo dispone de productos para ambos sistemas.



Mejor, prevenir

Volvo Trucks presentó el Monitoreo Activo de Servicios (MAS), un nuevo servicio que permitirá gestionar en forma proactiva y automatizada los servicios de mantenimiento. A través de una plataforma digital y de un seguimiento a cargo de un equipo especializado, facilitará la gestión en la programación de los servicios de mantenimiento preventivo. Su meta es que los clientes de la marca enfoquen sus recursos en su operación y trasladen a la compañía la responsabilidad por la correcta coordinación y ejecución de los servicios programados de las unidades, logrando alcanzar la mayor disponibilidad operativa de los vehículos.

Según destacaron desde la terminal, "los beneficios para los

clientes son varios". Por ejemplo, permitirá aumentar la efectividad en la ejecución de los servicios preventivos de las unidades y logrará aumentar la disponibilidad operativa de los camiones. También les dará la posibilidad de programar con anticipación la detención de las unidades, optimizando los tiempos de parada y finalmente contribuirá a una mejora de la operación del cliente, disminuyendo cargas administrativas de planificación de servicios.

El sistema se operará a través de una plataforma web y una App para la recepción de información relacionada con la coordinación, ejecución y finalización de los servicios preventivos. El MAS está destinado a clientes de la marca que cuentan con unidades bajo contrato de mantenimiento Oro, Azul y Azul Plus y que posean el hardware de telemetría. La implementación se hizo efectiva a partir de octubre de 2019.



**Info Transporte
& Logística**



» **Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte**

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



» Sistema - Desde una sala integrada, Control Room, la compañía monitorean las unidades

Una asistencia inmediata y en tiempo real

Iveco Argentina presentó Control Room, creado para solucionar todas las consultas y problemas de los clientes.

Escucha, verificación, análisis y resolución son, a grandes rasgos, los pilares que Iveco Argentina levanta como bandera para el área de Control Room. Se trata de un área específica que atiende a los clientes o a personas interesadas en la marca, que comenzó a implementarse en enero de 2018.

"Las consultas son registradas, tratadas, analizadas y resueltas. Hacemos todo el seguimiento hasta solucionar cada problema", dijo Mariana Martínez, coordinadora de Customer Care, durante un encuentro a medida de la prensa especializada.

Telemetría es uno de los servicios que la terminal ofrece y que consiste en un sistema de gestión de flotas que abarca el rastreo y medición de indicadores de uso en tiempo real.

Al respecto, Martínez explicó que desde una sala integrada se monitorean las unidades. Este espacio cuenta con imponentes pantallas para visualizar los avisos y la ubicación de los vehículos.

"La idea es que agilicemos la resolución y demos un tratamiento preventivo a las posibles fallas de una unidad. Si de la alerta se verifica una falla, activamos la asistencia", comentó.

Por su parte, Walter Quaranta, analista de Atención al Cliente, comentó que el Monitoreo de códigos de alertas es "un complemento al sistema de Telemetría". Detalló que consiste en un *hardware* conectado a los vehículos. A su vez, está vinculado, por ejemplo, a los módulos del motor, al de control de la transmisión, el de ABS y al de carrocería.

Canal

El Control Room de Iveco –ubicado en las oficinas de la marca en el barrio de Munro– incluye el Servicio de Asistencia Mecánica en ruta las 24 horas, todos los días del año. "Cada vez que un cliente necesita de una asistencia, nos contacta y activamos una conferencia telefónica para resolver el proble-



Mariana Martínez, coordinadora de Customer Care

[...] El servicio cuenta con imponentes pantallas para visualizar los avisos y la ubicación de los vehículos. [...]

ma. O se envía un taller móvil, o bien una grúa para que lleve el vehículo al concesionario más cercano”, dijo el especialista. Esta área funciona también como un canal de atención, a través del cual se da información directa para clientes y potenciales clientes, como solicitudes, reclamos, de forma telefónica o vía internet.

El portal web de Iveco es de acceso gratuito para los clientes. Ahí figura toda la información, como datos de historial de las unidades, alertas de mantenimiento, información de nuevos productos y redes sociales.

Además de la posventa, se hacen encuestas de productos y servicios, se generan contactos para campañas y reportes diarios y semanales internos.

Otra de las alternativas es la de Garantía Premium, con una ex-

tensión de hasta tres años de fábrica para toda la gama. Otra opción es Top Driver, dedicada a la capacitación de conductores para el uso eficiente de los vehículos.

A esos programas se accede vía los contratos de mantenimiento y reparación. Al respecto, Sebastián Mosquera, del área de Contratos M&R, refirió sus principales características, comenzando por Telemetría, luego por Esencial y Esencial Plus, y culminando en el más completo, denominado Total.

La idea es ir extendiendo el servicio desde la Argentina a los países limítrofes, salvo Brasil que gestiona su propio equipo.

“Logramos tener nuevas instalaciones, operadores especializados y sistemas interconectados e informaciones en tiempo real”, dijo Martínez, mientras dejó en claro que el terreno está preparado para alimentar nuevos horizontes.

Camiones a GNC para servicio público

La marca Iveco Argentina y su concesionario Aurelia entregaron las dos primeras unidades de la gama Natural Power propulsadas a GNC que prestarán servicio de recolección de basura en la ciudad de Buenos Aires.

Los adjudicados de las nuevas unidades son Veolia y Urbaser, empresas que prestan servicio en la recolección de basura en

otras importantes ciudades de América del Sur y del mundo. Los Stralis NP son vehículos que han sido proyectados, diseñados y fabricados para funcionar exclusivamente a gas, obteniendo la misma performance y durabilidad en comparación con un vehículo a Diesel.

“Entregar las dos primeras unidades con energía alternativa para prestar servicio público es un gran orgullo. No sólo estamos brindando un producto con la robustez y la calidad que nos caracteriza, sino que también estamos contribuyendo a la reducción de la huella de carbono en el medio ambiente”, dijo Francisco Spasaro, director comercial de la terminal en la Argentina.



Llegó la tercera generación de la Sprinter

Fabricada en la Argentina, la familia del nuevo producto se presentó en las versiones furgón, furgón mixto, combi y chasis y en 11 colores opcionales.

67

Mercedes-Benz presentó en sociedad la tercera generación de Sprinter, en el Centro Costa Salguero, de la Ciudad de Buenos Aires. Del lanzamiento participaron más de 700 invitados. Esta familia de utilitarios cuenta con una importante trayectoria en mundo del transporte. La terminal lo fabrica desde 1996, en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, de Virrey del Pino.

Apunta a competir en el mercado interno como de la región, especialmente en Brasil, donde este año, según la compañía, "se espera registrar una cifra récord de exportación".

El flamante Sprinter estará disponible desde noviembre en concesionarios oficiales, en versiones furgón, furgón mixto, combi y chasis y en 11 colores opcionales. El gerente de Marketing de la marca, Sebastián Zajdman, puntualizó: "En furgones mantenemos la categoría de cinco toneladas y la famosa 3,88 toneladas pasó a ser de 4,1". Además, informó que la compañía volverá a contar con un furgón de 3,5 toneladas. La ventaja, además de ampliar la gama de productos, es que el conductor no necesita tener registro profesional para conducirlo. Ese aspecto, destacó, "da mucha agilidad, flexibilidad y eficiencia en los costos".

Con mayor seguridad, al conocido Sistema de Control de Estabilidad Adaptativo y el asistente de viento lateral se incorporan al vehículo la ayuda de arranque en pendiente, el asistente de alerta por cansancio y el novedoso asistente activo de frenado.

A medida

"El producto se destaca por su mayor versatilidad ya que su alto número de opcionales hacen que el cliente pueda encontrar una solución individualizada para sus necesidades", destacó Manuel Mantilla, presidente y CEO de Mercedes-Benz Argentina.

La flamante Sprinter tiene un renovado diseño interior, con notables mejoras en confort, más espacios de guardado, espejos eléctricos calefaccionados, control

de velocidad cruceo, llave electrónica (Keyless Start) y radio con pantalla táctil de 7" con integración para *smartphone*. También posee nuevo diseño de cabina, longitudes variables en cuanto a la carrocería, tonelajes, alturas del compartimento de carga y diferentes elementos de equipamiento. El Active Brake Assist puede aminorar las posibilidades de accidentes con vehículos que circulen por delante, así como los peatones que cruzan.

La nueva transmisión manual de seis velocidades se caracteriza por "su máxima comodidad en la inserción de marchas", por lo que hay un aumento de transmisión de torque, reducción de peso y dimensiones. A su vez, incluye una preinstalación de toma de fuerza acoplada a la caja de velocidad.

[...] La flamante versión del utilitario tiene un renovado diseño interior, mejoras en confort y más seguridad. [...]

Para el lanzamiento y fabricación de la Sprinter, la terminal realizó una inversión de 150 millones de dólares. Sin dudas, la compañía apostó mira el largo plazo, mientras, como dijo Zajdman sabe "adaptarse a distintas situaciones y alternativas".



SelecTrucks abrió sus puertas

Mercedes-Benz inauguró su nueva unidad de negocios, SelecTrucks, destinada a la compra y venta de camiones usados. El concesionario se encuentra ubicado en Ruta Panamericana km 51,5, Ramal Pilar, provincia de Buenos Aires. "Este nuevo canal de ventas busca atender las necesidades de aquellos clientes que quieren comprar un camión usado y vivir una experiencia superadora, ya que el servicio de este nuevo negocio se basa en acondicionar las unidades y ofrecer-

las con garantía Mercedes-Benz", señalaron desde la terminal. También se destacó que "los clientes van a poder entregar su camión usado, sin importar la marca del mismo, como forma de pago para adquirir un camión Mercedes-Benz 0 km en un concesionario oficial" de la marca.

La compañía con SelecTrucks termina de consolidar el negocio ofreciendo al cliente un servicio 360°: Desde la venta de camiones 0km, venta de repuestos, servicios y planes de mantenimiento, financiación a través de Mercedes-Benz Financiera y Mercedes-Benz Plan de Ahorro, y REMAN, la línea de remanufactura de cajas y motores en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio.



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires

*14^o Exposición Internacional de
Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento*

www.expologisti-k.com.ar



patrocina



sponsor



apoyo
internacional



EN PARALELO CON



» Oferta – Scania presentó una solución integral para la su última gama de camiones

Camiones completos

La flamante generación de vehículos íntegros comenzó a ser comercializada, con la promesa de una ampliación de la oferta.

El tiempo es una variable que suma en los costos ocultos de la operación, que podría tener una solución con la oferta de vehículos completos lanzada por Scania, al completar la presentación de su nueva familia, el pasado 7 de octubre en el predio del Centro de Capacitación Profesional de la FADEEAC en Escobar, en cuya pista fueron probados los camiones.

La presentación se centró en tres líneas: volcadores, hormigoneros y refrigerados, aunque los directivos de la empresa comenzaron a analizar las inquietudes de sus clientes para avanzar en otros sentidos, como el agro o la distribución urbana, aprovechando el reciente lanzamiento de su motor de siete litros.

Para sus Vehículos Completos, Scania trabajó con Patronelli y Baco, para el caso de los volcadores; Indumix y Leibherr, en los trompos de cemento y Ast-Par, para los refrigerados, con capacidad para 16 pallets. El acero elegido para las cajas fue el Hardox, en el que advirtieron una posibilidad de aumentar la tara en más de 500 kilogramos debido a su robustez y la necesidad de menos costillas, con una materia prima antidesgaste, sin riesgo de re-

manufacturar por rajaduras.

“Esto surge de escuchar a nuestros clientes que necesitan reducir los plazos de entrega de los 0 Kilómetro, camión y superestructura y, además, requieren reducir los tiempos de detención por mantenimiento. De escuchar estas necesidades surgió la idea de ofrecerles una solución completa para maximizar su negocio”, explicó Lucas Woinilowicz, gerente de Nuevos Desarrollos en Scania Argentina.

Precisó que se trata de “un camión con una superestructura, con un paquete de servicios, con un contrato de reparación y mantenimiento y la posibilidad de analizar la operación del camión, hora a hora, día a día, mediante el sistema de gestión de flota. Ofrecemos a nuestros clientes una solución completa y hecha a su medida”.

El directivo consideró que “es muy importante que le demos al transportista la posibilidad de hacer el mantenimiento completo en el concesionario Scania y no tener que hacer una parte con nuestro concesionario y la otra en el proveedor de la superes-



71

estructura. Así, se reducen los costos operativos por detenciones". Al explicar cómo se dio el proceso de gestión de este servicio, Woinilowicz indicó: "Una vez que resolvimos eso de la reducción de los plazos de entrega y bajar los tiempos de paradas por mantenimiento, empezamos a trabajar en el cómo y ahí buscamos empresas que aspiren a tener los niveles de calidad y servicio que tiene Scania",

En ese sentido, enfatizó que "no se puede tener en el mercado un camión Premium en calidad y portfolio de servicios junto a una empresa que no lo acompañe. Por eso buscamos empresas reconocidas localmente, con fabricación nacional, con respaldo y estructura de servicio en toda la Argentina y federal, con posibilidad de operar en todo el país".

Nuevos desarrollos

Por otra parte, el gerente de Nuevos Desarrollos de Scania Argentina destacó: "Continuamos escuchando a nuestros clientes y consideramos que el agro es un nicho que por la masividad de camiones que hay trabajando en él, por la cantidad de Scania operando y por la calidad del producto que ofrecemos, podemos traer una solución".

"Estamos trabajando en ampliar la gama de Vehículos completos hacia el agro, ofreciendo diferentes especificaciones para diferentes aplicaciones", anticipó y completó: "También en esa línea estamos trabajando con empresas que nos van a respaldar en servicios y calidad de superestructura".

Además, anunció que la automotriz de origen sueco comenzó a

[...] "Esta nueva plataforma apunta a maximizar la rentabilidad de los transportistas". [...]



Luças Woinilowicz explicó las características de la solución de Scania



desarrollar en la Argentina nuevas soluciones para la distribución y puso el punto sobre que “la nueva familia Scania tiene un motor de siete litros que apunta a ese segmento, con lo cual tenemos que continuar desarrollando la flota de vehículos completos para ese sector”.

Woinilowicz reconoció que “hay otros nichos y economías regionales donde tenemos que ofrecer soluciones a nuestros clientes. Por supuesto que estamos escuchándolos para ofrecerles una solución a su medida”.

Maximizar la rentabilidad

“Esta nueva plataforma apunta a maximizar la rentabilidad de los transportistas, disminuyendo el costo financiero al reducir el tiempo de espera de la unidad 0 kilómetro, con menor esfuerzo en la negociación con dos proveedores. Le aseguramos que desde que desde que confirma la compra hasta que la tiene produciendo dinero, el tiempo se acorta mucho”, dijo el directivo.

Al resumir las ventajas para el empresario del transporte, recordó que “el otro punto es reducir los tiempos de mantenimiento, disminuyendo los costos operativos. Incluso, si el camión opera de día y está parado de noche, tenemos dónde puede recibir el servicio nocturno para darle las soluciones que necesite” y consignó que “toda la flota de vehículos completos puede ser financiada en pesos y en dólares por Scania”.

Woinilowicz asumió recientemente la responsabilidad de la Gerencia de Nuevos Desarrollos en Scania Argentina, tras haber trabajado 15 años en la empresa. Dado que su función es im-

[...] “El biodiesel es una realidad y el biogás es una tecnología que se está desarrollando”. [...]

pulsar y desarrollar nuevos nichos, apuntalar los que están en marcha, tiene entre sus responsabilidades la línea de Vehículos Completos y la incorporación de nuevas tecnologías y conceptos, como la de vehículos a gas.

Respecto de esa motorización, consideró que “los vehículos a gas nos van a obligar a cambiar en algo la matriz energética y a cambiar la forma de ver el negocio del transporte, porque son vehículos en los que el costo operativo se reduce entre 20 y 30 por ciento respecto de los vehículos Diesel. Con lo cual tenemos que empezar a entender este nuevo negocio”, dijo.

Tras destacar que “el biodiesel es una realidad y el biogás es una tecnología que se está desarrollando”, explicó que “en el medio tenemos el GNC y GNL, donde cada vehículo tiene diferentes conceptos, formas y aplicaciones que hay que empezar a entender”. “La aplicación de estos camiones está atada al desarrollo que tenga el país como productor de gas y se está trabajando muy fuerte en la infraestructura para transportar ese gas, para cargar los camiones, para utilizar GNL. El desarrollo de estas nuevas motorizaciones viene acompañado de estas nuevas tecnologías en el país”, concluyó Woinilowicz.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes
con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
- de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION



» Oriental – El Hiace, el vehículo más representativo de Toyota en su línea, llegó al país

Nuevo furgón en las rutas argentinas

Desde Japón, llegó un vehículo de carga para el mercado local en dos configuraciones.

Hiace es el furgón más reconocido de Toyota a nivel mundial. Motivo suficiente para que hoy Toyota Argentina presentara en su planta de Zárate, provincia de Buenos Aires, dos configuraciones de la sexta configuración de la Hiace fabricadas en Japón, los furgones de carga L1H1 (techo bajo) y L2H2 (techo alto), de 6,2 y 9,3 metros cúbicos respectivamente. Con este *line up*, la marca cubre el 65% del mercado total de furgones en la Argentina.

Daniel Herrero, presidente de Toyota en el país, dijo que la marca tiene que "seguir adelante con nuestra dirección y objetivo, además de seguir con este proyecto sostenible de producción, exportación y visión de largo plazo. La marca tiene una consideración muy grande para la región de Latinoamérica".

Por su parte, Juan Pablo Grano, gerente general de Marketing de la terminal local, dijo que con 20 años de historia en la Argentina, la marca trabajó "mucho mucho en el servicio, la garantía, el servicio de posventa, la disponibilidad de repuestos y cuidado de valor de reventa".

También afirmó: "Cuando tengamos todo el *line up* estamos

pensando 500 unidades por año".

Diego Prado, director de Comunicaciones Corporativas, destacó que Toyota va a testear la reacción de sus clientes. "Ahí analizaremos la posibilidad de comenzar a producirlo en la Argentina. También analizaremos la viabilidad de los costos".

[...] El vehículo está fabricado sobre una nueva plataforma autoportante de estructura anular. [...]

El directivo marcó algunas ventajas: la Hiace comparte la misma transmisión y motorización de la Hilux, lo que genera una gran cantidad de sinergias. Otra ventaja es que las partes que habría que desarrollar para este tipo de furgón, también utiliza tecnologías similares a las de la Hilux, como asientos, parabris-

sas, llantas, cubiertas. Son fácilmente desarrollables. La clave será, como siempre, costo y oportunidad.

Cualidades en cifras

La versión L1H1 (largo de 5.265 mm.; alto de 1.990 mm.; y ancho de 1.950 mm) es ideal para logísticas urbanas y accesos en los que la altura máxima y dimensiones exteriores contenidas son una limitante para el ingreso del vehículo.

La versión L2H2 tiene dimensiones más generosas (largo de 5.915 mm.; alto de 2.280 mm.; y ancho de 1.950 mm), resultando en un volumen de carga de mayor porte. Su tamaño es ideal para trabajos de logísticas urbanas, suburbanas e interurbanas. El motor que equipa Hiace es el Toyota 1GD, de 2.8 litros de cilindrada (2.755 cc), con Turbo de Geometría Variable (TGV) e intercooler, de cuatro cilindros en línea, 16 válvulas con doble árbol de levas a la cabeza, sistema de inyección directa Common-Rail D4-D y cadena de distribución. Además, entrega una potencia máxima de 177 CV y 450 Nm de torque máximo.

La categoría de vehículo comercial de ambas versiones es N1 (masa máxima de 3,5 ton), lo que permite que la flamante Hiace pueda ser conducida por personas con licencias B1 o superior (autos, utilitarios y camionetas de hasta 3.500 Kg. de peso total). El vehículo está fabricado sobre una nueva plataforma autopor-

[...] Si el Hiace marcha bien en el país, Toyoya podría comenzar a producirlo en el país. [...]

tante de estructura anular, que le confiere una alta resistencia a la torsión que asegura un nivel de performance dinámica superior y durabilidad en todas las condiciones de carga.

Por otra parte, ambas versiones cuentan con airbags frontales con protección para los tres pasajeros y de rodilla para el conductor, control de estabilidad (VSC), control de tracción (TRC), y cinturones de seguridad de tres puntos para los tres ocupantes del vehículo. La dirección hidráulica proporciona una dureza progresiva al incrementarse la velocidad, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad del vehículo.

El confort y equipamiento están sustentados por una "excelente insonorización, la baja rumorosidad y vibraciones", entre otros aspectos, como audio con CD, MP3, Bluetooth®, conexión auxiliar de audio y USB; llave con comando a distancia de cierre centralizado de puertas; alarma antirrobo e inmovilizador de motor; computadora de a bordo, que proporciona información de consumo y economía de combustible, tiempo de viaje y autonomía, entre otros.



**60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERES**

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

NUEVAS CONFIGURACIONES

**CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33/35 tn**

**SEMI
3 EJES
EN TÁNDEM**

**CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37/39 tn**

**SEMI
1+1+1
EJES**

USADOS !!!!!

TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS

45 tn ← **52,5 tn**
52 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.
 Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA
 Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507
 Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



76

» Alternativa – Un combustible que se abre paso en el mercado

GNL, con tanque lleno

Empresas transportistas tienen la posibilidad de contar con un surtidor de gas en sus propias instalaciones. Alternativas y ventajas con futuro.

Galileo Technologies comercializa productos y servicios para toda la cadena de valor del gas natural. Recordada por sus *kits* de conversión a Gsa Natural Comprimido (GNC), la firma fabrica paquetes compresores para la producción de hidrocarburos, gasoductos virtuales y lo necesario para equipar y abastecer estaciones de servicio de GNC y GNL (Gas Natural Licuado).

Julio Rodríguez, gerente de Marketing de Galileo Technologies, se refirió a los servicios y productos de la compañía, las ventajas del GNL y las expectativas que tiene para ganar terreno en un mercado de gran potencial.

Revista FADEEAC: Dentro del servicio “Yo cargo GNL”, cuentan con la variante para flotas y otra para estaciones de servicios. ¿En qué consiste cada una de ellas y cuáles son sus principales ventajas frente a la competencia?

Julio Rodríguez: A los transportistas les ofrecemos contar con un surtidor de GNL en sus propias instalaciones para que arranquen todos los días con el tanque lleno. Yocargognl.com

les permite evaluar cuánto ahorrarán con nuestro servicio de provisión de GNL y en cuánto tiempo recuperarán lo que inviertan en renovar sus flotas con camiones fabricados para funcionar con el nuevo combustible. Los dueños de estaciones tienen la posibilidad de ampliar su oferta de combustibles, complementando las soluciones que damos a los transportistas. El GNL es gas en estado líquido y podemos distribuirlo con la misma logística que los combustibles tradicionales. Por ello, nuestro mapa de Corredores Azules independiza al mapa de las estaciones de GNL, y también de GNC, del trazado de los gasoductos.

[...] Ya está en el país una nueva oferta de camiones fabricados para funcionar a GNL. [...]

[...] El decreto 440/2019 reduce los aranceles de importación de camiones a GNL o GNC a 5%. [...]

ria en la autonomía, el torque y el ahorro en el costo del combustible. Esos son los factores que están impulsando las consultas en nuestro sitio por parte de transportistas y estaciones.

Revista FADEEAC: ¿Por qué un transportista debería pasar su flota a GNL? ¿En términos porcentuales, qué ganancia tiene frente a otros recursos?

JR: Con GNL, en lugar de gasoil, la factura del surtidor se reduce hasta 50%. El torque de los camiones es superior. Los motores son silenciosos. Las emisiones contaminantes de dióxido de carbono se reducen en 20%. A su vez, se eliminan las de particulado, óxidos de nitrógeno (NOx) y óxidos de azufre (SOx). El transporte de mercancías con combustibles limpios será un factor de competitividad, porque la huella ambiental resulta relevante para los consumidores de nuestras exportaciones y, por lo tanto, será algo a tener en cuenta en cada flete.

Revista FADEEAC: En el actual contexto económico, ¿qué balance hace del desarrollo de Galileo Technologies en el primer semestre del año?

JR: Pese al contexto adverso que todos vivimos, la compañía está creciendo e incorporando trabajadores y nos hemos ampliado a dos nuevas plantas. Cuando introdujimos el GNC en la década del ochenta, el contexto también era muy difícil, pero el GNC se abrió camino porque la energía barata y limpia siempre lo hace. Nuestra compañía creció de la mano de esa experiencia.

77

Revista FADEEAC: Galileo instala surtidores en centros industriales o logísticos. ¿Hasta el momento que repercusiones tuvo el proyecto en el mercado local? ¿Qué cantidad de surtidores colocaron en ese tipo de instalaciones en el país?

JR: El primer Corredor Azul une pozos en Vaca Muerta, Neuquén, con la central térmica de Anchoris en Mendoza. Allí instalamos el primer surtidor de GNL para el abastecimiento de la flota de seis camiones con la que Transportes Andreu nos presta servicios. La experiencia ha sido sumamente satisfacto-

Revista FADEEAC: ¿Quiere agregar alguna otra información?

JR: Con GNL, nos proponemos llevar los beneficios del GNC a los pesados. Nuestro país tiene mucho gas no conectado (confinado o que se quema) y nuestras soluciones están diseñadas para aprovecharlo y volcarlo a los consumidores. Eso incluye a Vaca Muerta, que ofrece gas para 300 años. La efectividad del GNL la estamos comprobando en nuestra flota, en el abastecimiento de la central termoeléctrica de Anchoris o del buque Francisco, así como también en proyectos de distribución que estamos ejecutando en Estados Unidos, Brasil y Colombia.

LLEGAR MÁS ALTO CON SU EMPRESA
SOLO DEPENDE DE USTED

NOSOTROS LE OFRECEMOS
TODOS LOS MEDIOS

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

Ruta Provincial N° 6 Km 5.5 - (5850) Río Tercero - Córdoba - Argentina - Tel. + 54 (3571) 421500 - Fax 422562
Colectora Este esquina Ituzaingo - 1611 - Don Torcuato - Buenos Aires, Argentina - Tel.: 011 4727-0013 / 0364 / 0365



» Seguridad - Jalatec ofrece sus productos para el control del transporte

Una línea de cámaras antiexplosivas

La vigilancia en cierto tipo camiones requiere de equipos especiales, en un nicho de mercado que Jalatec Vigilance espera hacerse fuerte.

Para aplicar en la video vigilancia de transporte cisterna, de cargas peligrosas y dar una solución integral en el traslado de caudales y otros mercados verticales, Iron SA presentó una línea de cámaras antiexplosivas de Jalatec Vigilance.

Héctor Rodella, directivo responsable de ventas para Latino América de Jalatec, explicó que "son cámaras tipo Bullet-IPs, a prueba de vandalismo nivel CT6 y resistentes al agua nivel IP6). Con mejora en la visión nocturna, con Array LED que abarca una distancia IR 50M y construidas con un case en acero inoxidable de alta dureza, reforzado para soportar explosiones".

Rodella detalló que "Iron SA, como representante de Jalatec Vigilance, se orienta al posicionamiento en el mercado de los mejores productos con relación precio y calidad en seguridad video vigilancia, seguimiento vehicular, rastreo y video vehicular en tiempo real".

Servicios y productos

"Reforzando todos nuestros servicios con un sólido y compe-

tente asesoramiento en la elección del producto y un servicio post venta idóneo, nuestra ingeniería está orientada a brindar soluciones optimas en la arquitectura de implementación para con nuestros clientes en sus necesidades, dentro del territorio argentino y países limítrofe", indicó el responsable de ventas para Latino América de Jalatec.

[...] Las nuevas cámaras fueron pensadas para soportar una explosión directa. [...]

Agregó que el objetivo "es proporcionar un servicio pre-venta con asesoramiento profesional ante los requerimientos de nuestros clientes, para brindarle el mejor equipamiento y servicio en la relación costo/calidad para una solución acorde con sus necesidades".



"Estas cámaras fueron pensadas para soportar una explosión directa" dijo el directivo y añadió que la empresa apostó al mercado argentino "donde la video vigilancia está dando sus primeros pasos comparado con el resto de Latinoamérica. Jalatec Vigilance apuesta a este creciente mercado y a generar diferencia entre los competidores con su eficiencia, continúa innovación tecnológica en el mercado mundial, analizándolos por nuestro departamento de Ingeniería para así llevar a nuestros clientes la última tecnología y más eficaz servicio

como solución innovadora". Iron SA provee equipamiento de video vigilancia, monitoreo y rastreo vehicular, aplicado al transporte. "También ofrecemos productos de GPS, sólo posicionamiento, para aquellos requerimientos donde no se precise la video vigilancia. Además brindamos el servicio de plataformas completas proveyendo no sólo los equipos sino también el servicio de monitoreo, según los requerimientos del cliente", concluyó Rodella.



Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



Accesorios incluidos:





- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563

La Ranger Raptor comienza a rodar

La Ranger Raptor llegó a la Argentina. Según Ford, es "para establecer un nuevo estándar de alto rendimiento y ocupar el lugar indiscutido como la pick-up deportiva por excelencia del segmento de camionetas medianas".

A su vez, la pick-up está "pensada y diseñada por Ford Performance y optimiza la conducción *off-road* de alto impacto brindando, a su vez, confort y una dinámica de manejo superior". El vehículo fue concebido por el equipo de Ford Performance para el *off-road* y está equipado con un motor Diesel Bi-Turbo de 2.0L y cuatro cilindros en línea, desarrollado en Reino Unido y testeado por el equipo de ingeniería en pruebas ciclo-térmicas extremas. Dicho motor es capaz de erogar 213 CV a 3750 rpm con un torque de 500 Nm a 2.000 rpm y está calibrado con



la última tecnología de transmisión automática de 10 velocidades de Ford.

Su presencia se debe, en parte, a sus dimensiones: altura de 1.873 mm.; ancho de 2.180 mm.; distancia entre ejes de 3.220 mm.; despeje de 283 mm.

Medio millón de motores para la región

FPT Industrial superó los 500.000 motores fabricados en América del Sur. "La marca histórica se logró gracias al compromiso de fábricas en Córdoba, Argentina, y Sete Lagoas, Brasil, que han producido 508,511 motores en los últimos diez años, para los segmentos de vehículos comerciales, agricultura, construcción, generación de energía y marinos", informó la compañía.

Sólo en 2018 salieron de la línea de producción 25.008 unidades en la planta brasileña y 17.036 en la planta argentina, que fabrica los motores NEF y Cursor, mientras que Brasil está a cargo de las familias F1, NEF y S8000.

"Uno de cada cuatro tractores vendidos en Brasil está propulsado por motores FPT Industrial, lo que demuestra la fortaleza de la marca, líder en motores a gas natural con más de



40.000 unidades vendidas en todo el mundo y preparadas para cumplir con los diversos requisitos de los mercados latinos", destacaron desde la marca de motores, ejes, transmisiones y generadores de energía de CNH Industrial.

"FPT Industrial continúa su proceso de crecimiento de manera estructurada, con una inversión continua en tecnología de motores e innovación, así como la expansión del marketing promocional y las acciones de relación con el cliente", dijo el presidente de FPT Industrial para América del Sur, Marco Rangel.

Nueva baliza

Solutronic SRL trabajó en el desarrollo de una nueva baliza multivoltaje que permite funcionar alimentada en el rango desde 12 a 90 Vcc. De esta manera, brinda una solución a los usuarios de autoelevadores, maquinaria pesada y vehículos eléctricos, "dado que el mercado no contaba con un producto confiable de estas características", afirmaron desde la empresa. También se destaca que permitirá la apli-

cación del producto en la amplia gama de cargadores, zorras y autoelevadores de todas las marcas y modelos independientemente de la tensión en que funcionen. La baliza cuenta con un total de 27 LEDs, su consumo es de cuatro watts y su luminosidad de 600 Lúmenes. Está disponible con base fija o base magnética removible. El diseño y garantía es de la compañía. En breve se presentará en una versión portátil con batería recargable, con una autonomía de encendido de aproximadamente 18 horas ininterrumpidas destellando.



Gasoil menos contaminante

El Gobierno Nacional decidió adelantar los plazos para mejorar la calidad de los combustibles que se utilizan en el país, gracias a los estándares del crudo obtenido de Vaca Muerta, con lo cual a partir de 2020 el gasoil grado 2, deberá tener menos componente de azufre.

La Resolución 558/2019 de la Secretaría de Energía consideró que "el mayor procesamiento de crudo no convencional con menor contenido de azufre que los crudos convencionales permitirá al sistema de refinación producir gasoil grado 2 con menor contenido de azufre a ochocientos (800) mg/kg a partir del año 2020 redundando en una mejora ambiental relevante". En otra parte de los considerandos agrega que la calidad del petróleo no convencional obtenido en Vaca Muerta permitirá mejorar el factor de utilización de las refinерías, para lograr



combustibles con menor impacto en la huella de carbono en el medio ambiente.

Además, recordó que las refinерías argentinas compraban crudo liviano en el exterior por su mejor rendimiento, pero si se cumplieran las proyecciones hechas para la cuenca neuquina de alrededor de 250.000 barriles diarios antes de 2025, esas importaciones tenderían a sustituirse.

La medida privilegiará el crudo no convencional de la cuenca neuquina, pero perjudicará a la de Chubut que hoy encabeza la extracción con un petróleo más pesado.

Presidenta en funciones

La marca Michelin nombró a Eliana Banchik como presidente en la Argentina, Paraguay y Uruguay. En su nueva posición, la ejecutiva conducirá la compañía a nivel local y su representación ante la comunidad de negocios, organizaciones gubernamentales y otras instituciones.

Su nuevo rol tiene como desafío desplegar la visión del Grupo para contribuir a la expansión de la empresa, basándose en distintos pilares como sustentabilidad y Customer Centricity.

El foco de su trabajo será continuar con el crecimiento de todas las líneas de negocios; potenciar las áreas de servicios, consolidando a Michelin Flotas Conectadas como referente del segmento en el país; e impulsar al desarrollo de los colaboradores brindándoles las herramientas para potenciar todo su talento.



Banchik forma parte de Michelin desde hace 20 años. A lo largo de su trayectoria en la compañía logró destacarse en diferentes posiciones.

La nueva presidente es argentina, licenciada en Marketing, graduada de la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales (UCES) y cursó un Master en Administración de Negocios en la Universidad Tecnológica Nacional (UTN)

Lo nuevo de Ombú

La empresa Ombú sigue sumando nuevos modelos de unidades escalables. Recientemente presentó un nuevo acoplado tolva de cuatro ejes, con capacidad de 42m³ y apto para la configuración de PBTC 52.5T

Entre los datos técnicos, se destacan que los productos son fabricados en acero micro-aleado y comercial, de alta resistencia y libertad torsional; sólido tren delantero con aro doble hilera de bolas de acero al cromo; divisorio central; ágil operación de descarga mediante guillotinas inferiores con accionamiento manual; sistema de frenos con ABS; luces Led; paragolpes y guarda-ciclistas reglamentarios; baulera delantera y cobertura de lona.

Las unidades se encuentran enmarcadas en la normativa actual



por lo que el trámite de patentamiento se realiza con total normalidad.

Este nuevo producto se suma a la oferta actual de unidades escalables y bitrenes que la marca viene presentando en los últimos meses.

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



EXPO LOGISTI-K

14° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

» 11 al 14 de agosto 2020

1 EXPOSICIONES



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES • BUSES • UTILITARIOS

12° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

» 11 al 14 de agosto 2020



XXVIII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento » Octubre 2019

2 EVENTOS

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

_ Tirada: 90.000 ejemplares

_ Distribución: Con el Diario La Nación

_ Periodicidad: Mensual

(último jueves de cada mes)



FADEEAC

Es Transporte de Cargas

REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_ Tirada: 9.000 ejemplares

_ Distribución: Por correo a empresarios de transporte

_ Periodicidad: Bimestral



MEDIOS 3



Info Transporte & Logística

MEDIOS DIGITALES 4

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)

_ Periodicidad: Semanal

PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.

_ Más de 12.000 visitas mensuales



5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade: el camino directo a los buenos negocios

CONTACTO: tyl@expotrade.com.ar - (54 11) 4779-5300 - www.expotrade.com.ar



EXPOTRADE

Entidades Asociadas

01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 BUENOS AIRES



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 ENTRE RÍOS



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
info@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
www.ceaceesperanza.com
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Luciano Milito



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6° - Of. 10
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
 (1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02226) 421986
 cocatracentral@cocatra.com.ar
 www.cocatracentral.com.ar
 Presidente: Gabriel Guarnieri



- > COCATRA - Sede Escobar  
 Travi y Asborno
 (1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03484) 43-3455
- > COCATRA - Sede Tandil 
 Rauch 1015
 (B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > COCATRA - Sede Olavarría  
 Av. Del Valle 3265
 (B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > COCATRA - Sede Luján  
 Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
 (Colectora Aut. del Oeste)
 (6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02323) 43-1647
- > COCATRA - Sede 9 de Julio 
 Av. Vedia 592
 (B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02317) 42-2552
- > COCATRA - Sede Monte Grande  
 Primera Junta 446
 (B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
 (B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02352) 470152
 camarachacabuco@fibertel.com.ar
 www.ctcchacabuco.com.ar
 Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín  
 25 de Mayo 65
 (B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado 
 Ruta 5 Km. 208,400
 (6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero  
 Av. San Martín 1232
 (2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
 (B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
 Tel./ Fax: (03388) 424460
 catravill@gmail.com
 Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226  
 (3500) Resistencia - Provincia de Chaco
 Tel.: (0362) 4427615
 administracion@atcr.com.ar
 www.atcr.com.ar
 Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas  
 Arbo y Blanco y San Lorenzo
 (3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
 Tel.: (03731) 462685

Chubut**CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509  
 (9100) Trelew - Provincia de Chubut
 Tel.: (0280) 4443159
 sebastian.romero@celtap.org.a
 Presidente: a/c Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
 (5900) Villa María - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0353) 4525745
 catma@fullzero.com.ar
 www.catma.com.ar
 Presidente: Henry Abel Gubinelli

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
 (5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
 institucional@cedac.com.ar
 www.cedac.com.ar
 Presidente: José Arata



Entidades asociadas a FADEEAC

- > CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510
- > CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585
- > CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361
- > CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- > CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478
- > CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



Entidades Adherentes en Corrientes

CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905 
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acabal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.aretra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Atte. Brown 2185  
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.TRA.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542 
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.TRA.C - Sede Eldorado 
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucalipto 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

 
Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108 
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



87

Entidades Adherentes de Santa Cruz

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

 
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

Entidades asociadas a FADEEAC

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón



Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto

- > CEFAC - Sede Río Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000



Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinos



- > ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800



Referencias:



RUTA



Unidad académica



TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



13,20 M
CHASIS

102 CV



PBT
24 TN



151 CV



PBT
35.5 TN



18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE

192 CV



PBTC
45 TN



297 CV



PBTC
49.5 TN



315 CV



PBTC
52.5 TN



SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

312 CV



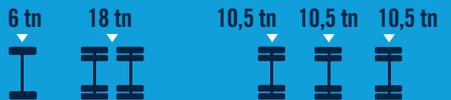
PBTC
52 TN



333 CV



PBTC
55.5 TN



20,50 M
FULL TRAILER

192 CV



PBTC
45 TN



22,40 M
BITREN

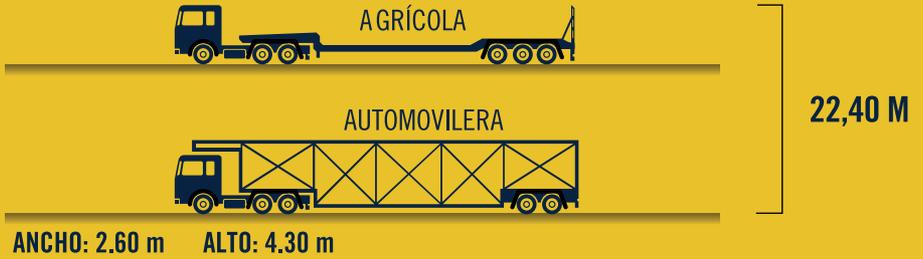
405 CV



PBTC
60 TN

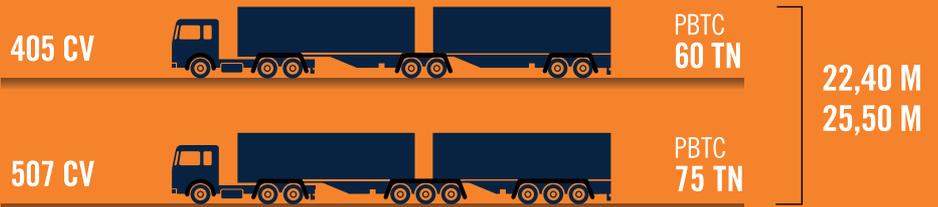


TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19
1	COMBUSTIBLE	1.28%	3.31%	2.76%	-1.04%	2.01%	7.92%	3.49%	1.10%	1.54%	1.62%	0.08%	6.40%
2	LUBRICANTES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%	3.50%	0.00%	0.00%	15.00%	5.50%
3	NEUMATICOS	3.86%	0.28%	0.44%	0.47%	0.51%	3.27%	5.31%	5.53%	4.15%	1.30%	28.51%	1.20%
4	REPARACIONES	2.95%	2.41%	0.15%	-0.40%	-0.55%	4.44%	3.67%	2.65%	-1.63%	2.63%	10.79%	10.79%
5	MATERIAL RODANTE	5.37%	-2.95%	2.02%	-1.88%	-0.25%	0.95%	5.50%	1.88%	-1.69%	-1.07%	11.49%	18.66%
6	PERSONAL	0.00%	15.98%	-4.30%	3.41%	-4.34%	11.00%	0.00%	5.25%	0.00%	11.50%	0.00%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	29.93%	0.00%	0.00%	1.80%	0.00%	0.00%	5.00%	0.00%	12.11%	4.75%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	49.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	54.33%	5.62%	2.48%	35.14%	-0.27%	9.46%	-0.75%	4.97%	-6.23%	-4.12%	38.57%	0.51%
10	GASTOS GENERALES	2.56%	6.10%	-1.30%	9.77%	3.00%	5.72%	6.79%	6.82%	0.00%	6.50%	1.23%	1.72%
11	PEAJE	1.55%	0.00%	18.37%	12.56%	0.00%	43.56%	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		2.97%	5.48%	2.38%	3.11%	-0.22%	8.63%	2.40%	2.81%	0.56%	3.68%	5.55%	4.30%

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19
1	COMBUSTIBLE	101.28	104.63	107.52	108.55	117.15	121.24	122.56	124.45	126.47	126.57	134.67	134.67
2	LUBRICANTES	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	109.50	113.33	113.33	113.33	113.33	137.50	137.50
3	NEUMATICOS	103.86	104.15	104.61	105.10	105.63	109.09	114.88	121.23	126.26	127.90	164.36	166.34
4	REPARACIONES	102.95	105.43	105.59	105.17	104.59	109.23	113.24	116.24	114.35	117.35	130.01	144.04
5	MATERIAL RODANTE	105.37	102.26	104.32	102.36	102.10	103.07	108.74	110.78	108.90	107.74	120.11	142.52
6	PERSONAL	100.00	115.98	111.00	114.79	109.80	121.88	128.28	128.28	138.88	143.03	143.03	143.03
7	SEGUROS	100.00	100.00	129.93	129.93	129.93	132.27	132.27	132.27	138.88	138.88	155.70	163.10
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52
9	COSTO FINANCIERO	154.33	163.01	167.06	225.76	225.16	246.46	244.61	256.76	240.77	230.86	319.90	321.53
10	GASTOS GENERALES	102.56	108.81	107.40	117.89	121.43	128.37	137.10	146.44	146.44	155.96	157.89	160.60
11	PEAJE	101.55	101.55	120.20	135.30	135.30	194.23	196.37	196.37	196.37	196.37	196.37	196.37
ACUMULADO GRAL.		102.97	108.62	111.20	114.66	114.41	124.28	127.27	130.85	131.58	136.42	143.99	150.17

Un mundo de oportunidades

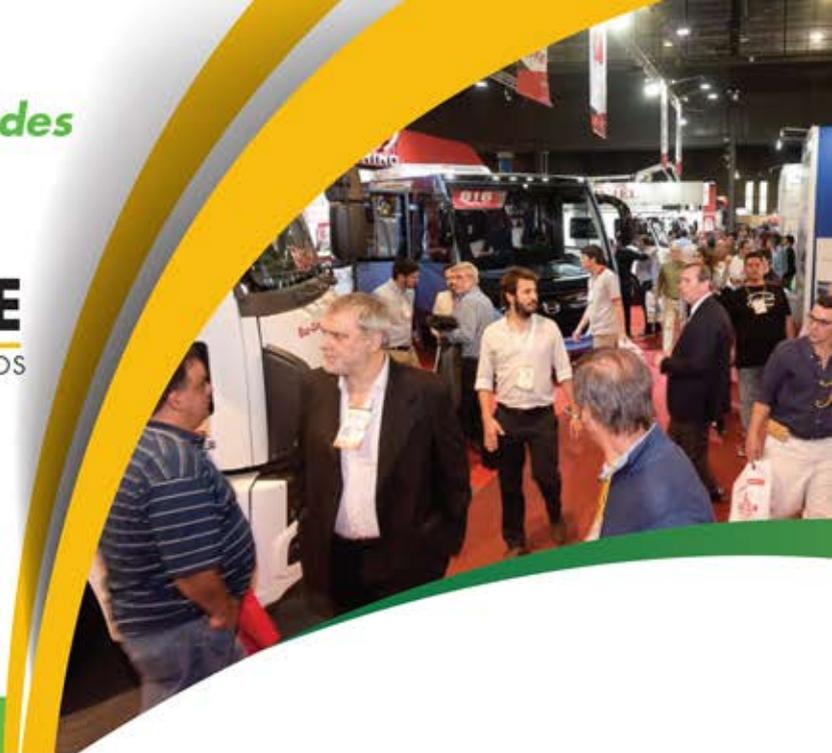
EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires

Patrocina



Auspician



Industry Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K