



Con 3 % en diciembre, los costos de transportar mercadería cerraron 2020 con una marcada suba del 35 %

Se detectó una evidente aceleración de los costos en los últimos cinco meses, donde buena parte de los rubros exhibió fuertes aumentos, en particular el combustible, los neumáticos y los costos de los equipos. Esta situación contrasta con la primera parte del año, en la que se registraron incrementos más moderados.

- El gasoil, principal insumo del sector, muestra incrementos consecutivos desde agosto, con un el 21% en el año.
- El 35% de incremento anual en los costos es muy cercano a la inflación minorista, cuando en 2019 el ICTF se ubicó 7 puntos por debajo de la inflación (IPC récord con 54 %).
- Los valores del transcurso de 2020 se ubican por debajo de los años anteriores: en 2018 el aumento de costos fue de 61.5 % y en 2019 de 47 %, en un marco de menores tasas de interés.

El Índice de Costos de Transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) volvió a exhibir en diciembre de 2020 un incremento importante: fue del **3.01%**, tras la suba récord de 5.52% en octubre y el aumento de 3.04% en noviembre. Se continuó, de este modo, la marcada aceleración de los costos que se iniciara en agosto, luego de que durante la primera parte del año se registraran valores por debajo del 2%.

Con el registro de diciembre, el **Índice de Costos FADEEAC (ICTF) alcanza un incremento acumulado de 35% en 2020**. A pesar de la importante aceleración en los últimos cinco meses, el incremento de los costos de transporte en 2020, evidencia una desaceleración respecto a 2019 (47%) y sobre todo en relación a 2018 (61.5%).

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la entidad, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de autotransporte de cargas de todo el país, y es referencia para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En diciembre, así como sucede desde agosto, la mayoría de los rubros mostraron subas, en algunos casos relevantes. En primer término, **el quinto ajuste del combustible en el año (5.1%)**, tanto en los segmentos mayorista como minorista, sin incluir el reciente incremento de enero de 2021 en torno a 3%.



Con esta suba, el **aumento promedio del gas-oil alcanza el 20.8% en 2020**, tras haberse incrementado 45.5% en 2019 y nada menos que 77% en 2018.

A continuación, nuevos aumentos en los costos de los equipos e insumos vinculados; en orden de incremento Neumáticos (6.68%), Material Rodante (5.60%), y Reparaciones (3.37%), en el marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones.

Finalmente, Lubricantes (6.80%), Seguros (2.18%) y Gastos Generales (0.36%) que muestran subas menores, mientras que el resto de los rubros (Patentes y tasas,

Peajes, Personal), con excepción del Costo Financiero (2.73%), no ha sufrido modificaciones en relación con noviembre de 2020.

Neumáticos vuelve a liderar el incremento de costos con un aumento del 71.2% en el año, luego de registrar el incremento más relevante en 2019 (70.3%).

Aumentos en tiempos de COVID

El acumulado de 2020 cierra con un número muy cercano al de la inflación minorista (37% promedio REM-BCRA), resultados ambos que, vienen a desmentir la proporcionalidad entre emisión monetaria y el nivel general de precios -dada la fuerte emisión de dinero realizada para hacer frente a la crisis del COVID en la Argentina-.

En efecto, desde una óptica macroeconómica, el marcado aumento de 2020 se produce con una fuerte emisión monetaria para hacer frente al COVID-19 y tasas de interés más bajas, cuando en 2018 y 2019 la emisión monetaria fue sensiblemente menor y con tasas de interés más elevadas. Por el lado de los impuestos, el sostenido aumento de los costos para transportar mercadería en el país que redobla la presión sobre el autotransporte de cargas y suma una carga impositiva del orden del 40%, lo que **va en detrimento de la competitividad del sector**.

En ese escenario, preocupa la fuerte aceleración de los costos en la segunda parte del 2020, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria implicó que numerosas ramas del transporte operen por generaron una disminución en una actividad central para la supervivencia y desarrollo de la economía del país.

El comportamiento de los insumos

En 2018 el enorme aumento del precio del gas-oil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del sector (62 %).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus (los precios locales debieran haber descendido) dio lugar en el segundo trimestre al establecimiento de un barril criollo que establece un precio sostén de U\$D 45 (decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local, con revisión cada tres meses.

A partir de la segunda parte del año, desde agosto en particular, se sucedieron fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

El precio internacional, por el contrario, se mantuvo estable desde junio, con cierta aceleración en diciembre. La variedad Brent, referencia en el mercado local, giró en torno a los U\$D 40-45 durante seis meses, para alcanzar los U\$D 50 en diciembre.



Con un aumento acumulado de 35% (enero-diciembre de 2020), lideran los incrementos de costos Neumáticos (71.2%), Seguros (70.0 %), Patentes y Tasas (57.9 %) y Gastos Generales (47.6 %).

Luego del incremento en diciembre, Combustibles aumenta ligeramente en el año (20.8%) al tiempo que el Costo Financiero continúa exhibiendo un descenso menor 9.0 %) en el período (fuerte baja en abril y subas en junio, agosto y octubre), en el marco de las bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al notorio deterioro en la cadena de pagos que vinieron sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

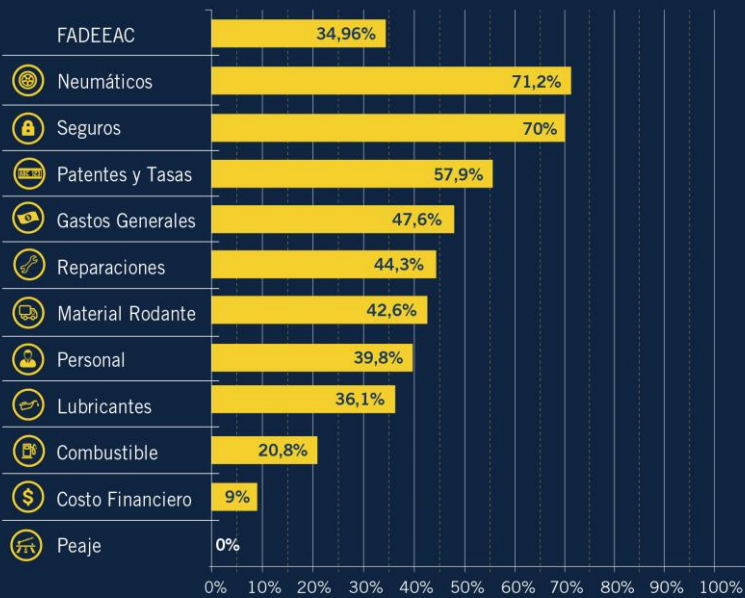
Combustibles y Personal, los rubros de mayor gravitación en el costo, aumentaron 45.6% y 43 % respectivamente en 2019.



Evolución de insumos enero - diciembre 2020

Fuente: FADEEAC

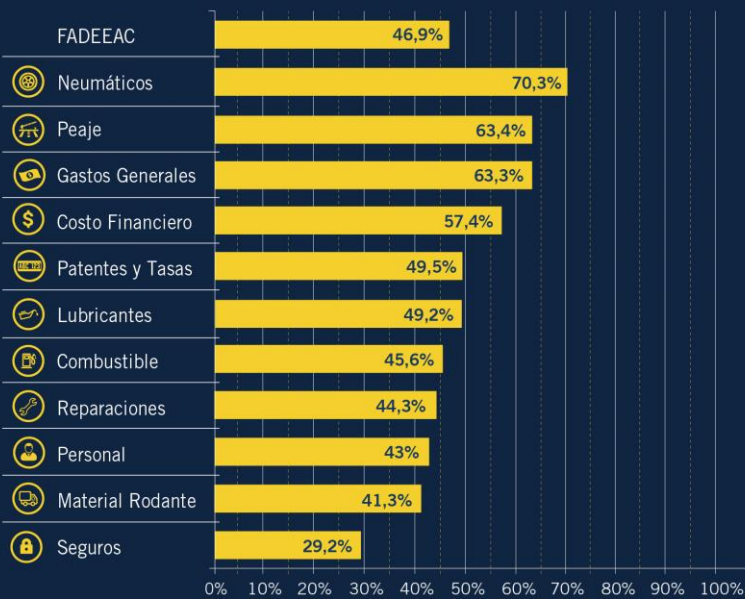
3.



Evolución de insumos enero - diciembre 2019

Fuente: FADEEAC

4.



El Combustible, principal insumo del autotransporte de cargas, registró el quinto incremento en el año (+5.09 %) luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 200 %.

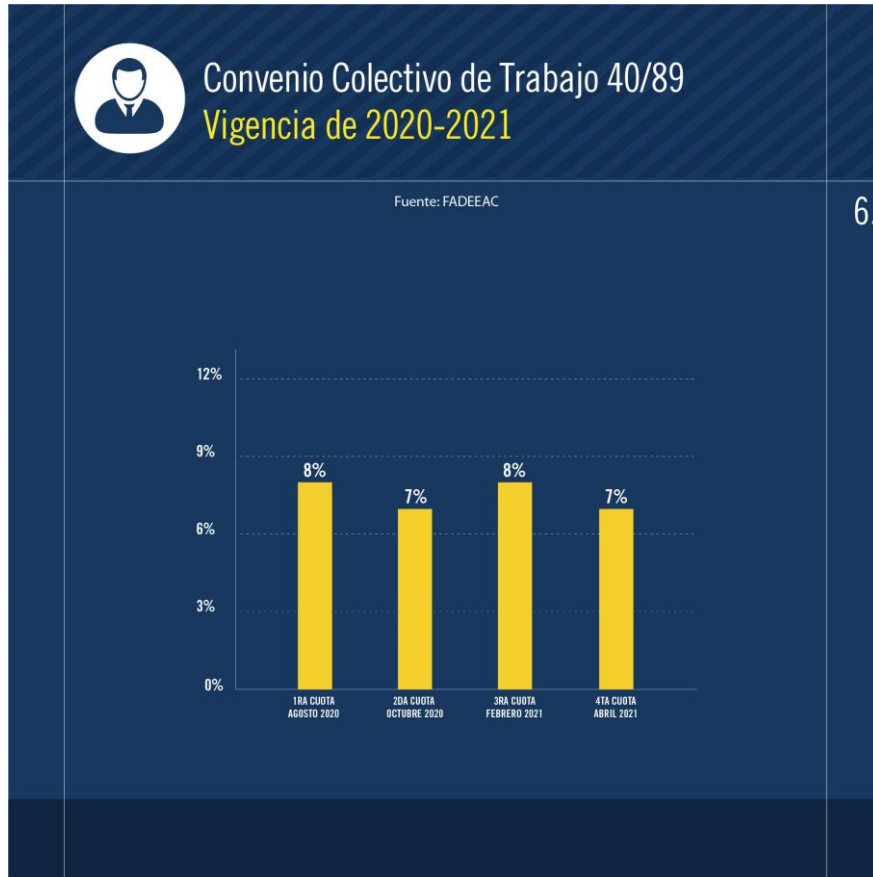
Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.



Personal

Acuerdo paritario vigente:



Análisis realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, a cargo de los economistas Emilio Felcman y Melina Berger.

Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales - FADEEAC

prensa@fadeeac.org.ar