

# Índice de costos\* Marzo 2021

\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,  
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

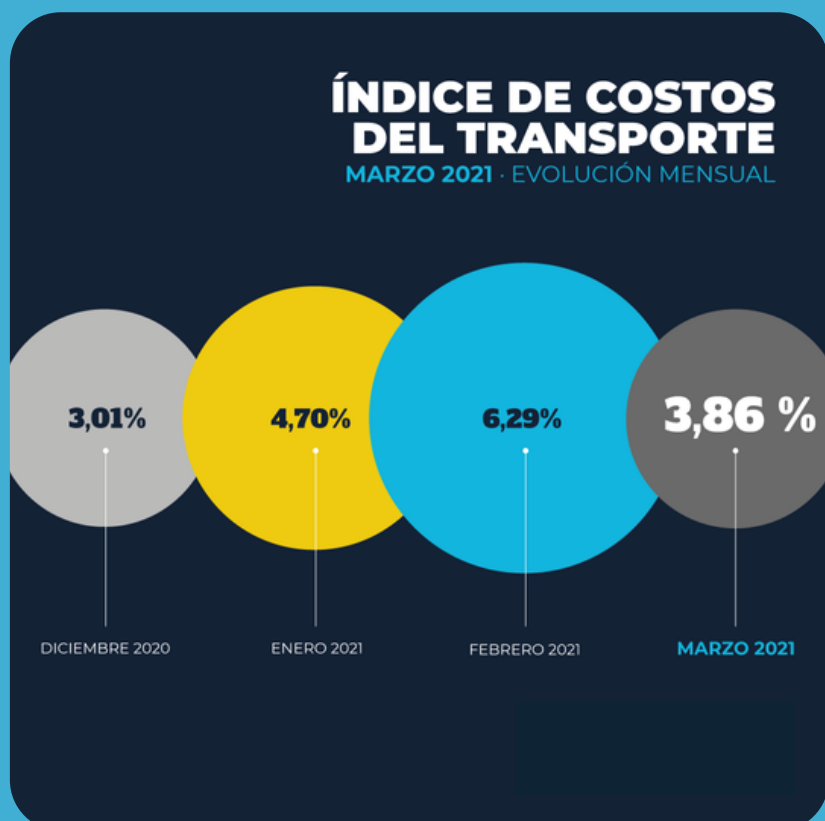
Secretaría de Prensa y  
Relaciones Institucionales

[prensa@fadeeac.org.ar](mailto:prensa@fadeeac.org.ar)



# Transportar mercadería fue un 15% más caro en le primer trimestre del año

- Con 3.9 % de suba en marzo continúan los aumentos de costos del Transporte de Carga acumulando 15,6 % al 2021, tras cerrar el año 2020 con un incremento del 35 %
- Nuevo y fuerte incremento del gasoil (7.2 %) vuelve a empujar los costos de la actividad
- La aceleración de los costos está en línea con la mayor aceleración inflacionaria general y también con perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) volvió a exhibir en marzo de 2021 otro marcado incremento de 3.86 %. Esta variación se produce, asimismo, tras el fuerte aumento de enero de 4.7 % y de febrero de 6.3 %, así como de los importantes incrementos en el último trimestre de 2020, continuando, de este modo, la marcada aceleración de los costos que se iniciara en agosto del año pasado -luego de que durante la primera parte del 2020 registrara durante varios meses valores por debajo del 2 %-.

Con el incremento de marzo la variación acumulada en los últimos doce meses asciende al 47.4 % luego de cerrar el año 2020 en 35 %, y tras los muy elevados aumentos de costos en 2018 (61.5 %) y 2019 (47 %). En el primer trimestre los costos acumulados ascienden a 15.6 %.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el corriente mes de marzo, así como viene sucediendo desde agosto del año pasado, la mayoría de los rubros han mostrado subas, con varios de ellos volviendo a exhibir aumentos relevantes. En primer término, el gasoil vuelve a aumentar en marzo 7.25 %, el octavo ajuste consecutivo desde agosto, tanto en los segmentos mayorista como minorista. Con esta suba, el aumento promedio del gas-oil alcanza en el primer trimestre 23 % y casi el 50 % en los últimos doce meses, tras haberse incrementado 45.5 % en 2019 y 77 % en 2018. Por su parte, Lubricantes muestra también un importante aumento de 16 %.

En segundo lugar, nuevos aumentos en los costos de los equipos e insumos vinculados; en orden de incremento, Material Rodante (7.24 %), Neumáticos (5.63 %) y en menor medida, Reparaciones (3.93 %), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. En lo que constituye uno de los rubros más sensibles el incremento en Neumáticos alcanza en estos primeros tres meses del año el 22 % luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71 %) y 2019 (70 %).

Finalmente, Gastos Generales (1.69 %) completa las subas, mientras que el resto de los rubros (Personal, Seguros, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (3.52 %), no ha sufrido modificaciones en relación con febrero de 2021.

Con el registro de marzo (3.86 %) continúa sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas, operando, como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario de importante aceleración a partir de la segunda parte de 2020, si bien con perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante, teniendo en cuenta la excelente coyuntura del Sector Agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

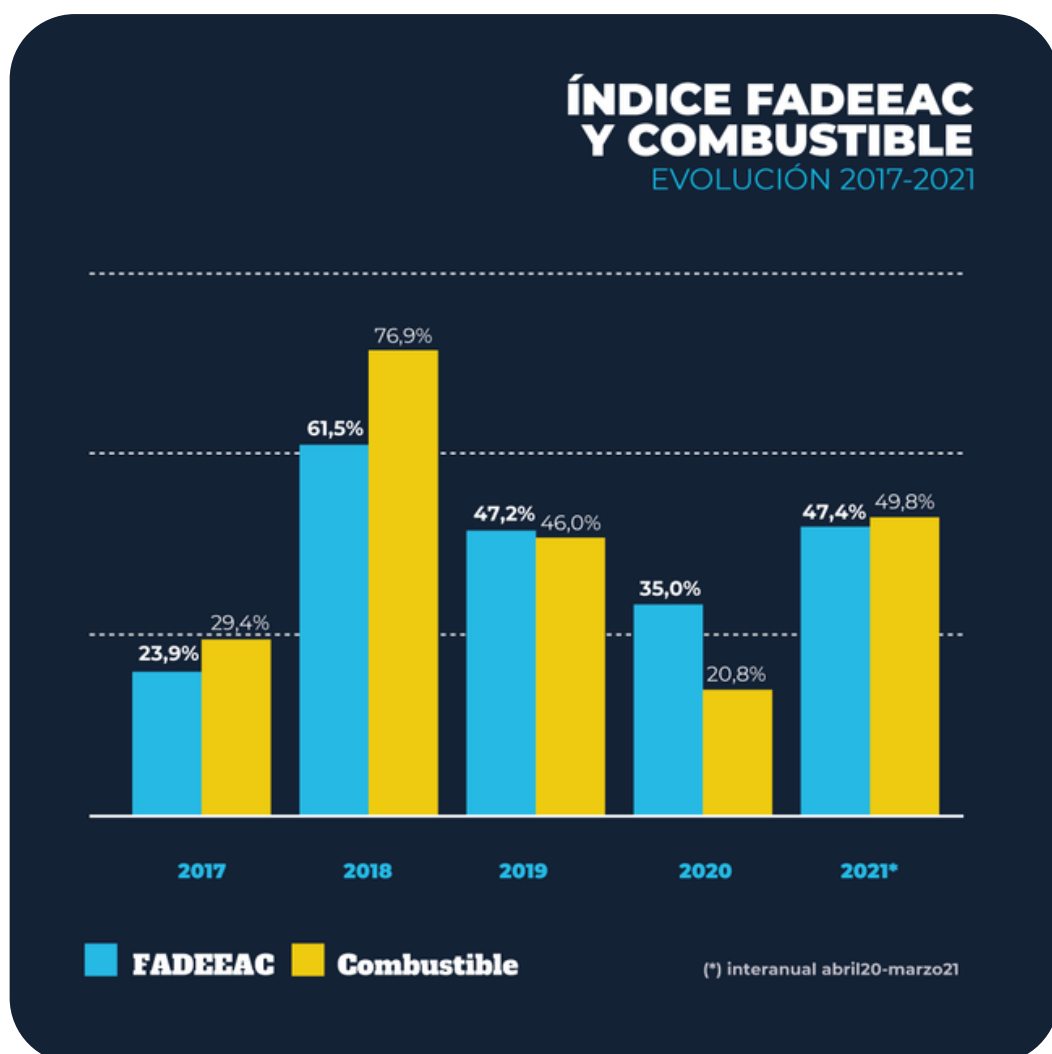
Asimismo, el resultado de marzo y del primer trimestre, que vienen a mantener la tendencia de fuerte aceleración de los costos en la segunda parte del año 2020 tras los muy elevados en los años 2018 y 2019, continúan constituyendo una preocupación para la actividad, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria en el transcurso del año implicó que numerosas ramas del Transporte de Carga hayan venido operando por debajo de su capacidad operativa y, asimismo, por los sobre costos asociados como por los obligados cambios en la logística que implicaron una menor actividad, -tras dos años de dura y prolongada recesión 2018/19-

# INDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

## Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gas-oil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del Sector (62 %).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus (los precios locales debieran haber descendido) dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local, con revisión cada tres meses.



A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21 % luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que 77 % en 2018.

El Combustible volvió a aumentar en marzo (7.25 %) tras incrementarse en forma marcada en enero (9.9 %) y subir 4.45 % en febrero, acumulando una suba de 23 % en el primer trimestre de 2021, superior a la todo el 2021.

Se prevén nuevos aumentos, si bien menores, en el marco de los recientes anuncios de YPF de ajustes mensuales hasta mayo.

El precio internacional, por su parte, ha venido exhibiendo un fuerte incremento en el transcurso de 2021, exhibiendo la variedad Brent (referencia en Argentina) entre U\$D 60 y 65.- en la última semana de marzo, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

## EVOLUCION INSUMOS 2021

En el mes de marzo se destacan los incrementos de Lubricantes (15.9 %), Combustible (7.2 %), Material Rodante (7.2 %) y nuevamente Neumáticos (5.6 %), entre los principales.

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual, lideran los aumentos de costos en el primer trimestre de 2021 (enero-marzo) Combustible (23.1 %), Neumáticos (21.5 %) y Lubricantes (20.6 %).

## EVOLUCION INSUMOS I TRIMESTRE DE 2021



Con un aumento acumulado de 35 % en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71.2%), Seguros (70.0 %), Patentes y Tasas (57.9 %) y Gastos Generales (47.6 %).

## EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



En 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

## EVOLUCION DEL GAS-OIL

El Combustible (+7.25 %), principal insumo del Transporte de Cargas, registró el octavo incremento consecutivo desde agosto de 2020 luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 200 %.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

## EVOLUCION DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GAS-OIL 2017-2021





## PERSONAL

