

Índice de costos* Septiembre 2021

*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

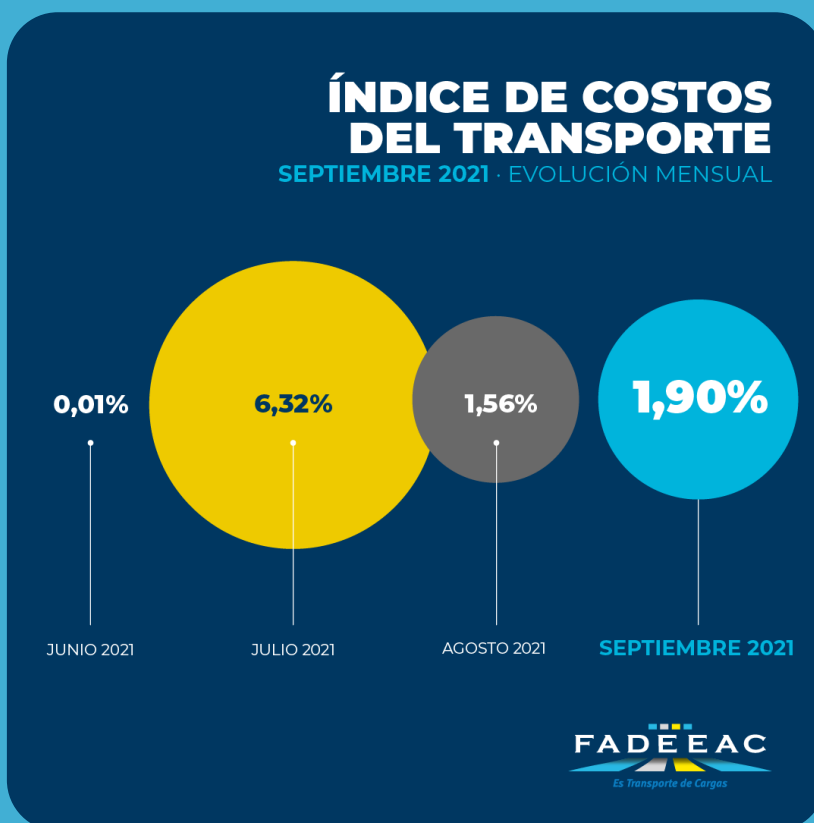
Secretaría de Prensa y
Relaciones Institucionales

prensa@fadeeac.org.ar



Los costos del Transporte de Carga alcanzan 38,3% en el tercer trimestre de 2021

- En el mes de septiembre los costos tuvieron un incremento moderado de 1,90%, al igual que en agosto (1,56%).
- Neumáticos (70,6%), Lubricantes (60,3%), Patentes (52,7%) y Gastos Generales (48,9%) lideran los aumentos en lo que va del año.
- La aceleración de los costos continúa en línea con la inflación general y con indicadores y perspectivas de una progresiva recuperación económica.



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en septiembre de 2021 un incremento moderado de 1,90%.

Con este registro, al tercer trimestre (enero-septiembre de 2021), el ICT FADEEAC acumula una suba de 38,3%, superando a todo el incremento registrado en todo el año 2020 (35%) y tras el récord de aumento de costos en 2018 (61,5%) y el muy elevado en 2019 (47%), en un marco de progresiva mejora en la actividad.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de septiembre, con una ligera variación en Combustible (+0,33%), los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General. En primer término, Neumáticos volvió a mostrar subas en todos los meses del año, y otro marcado incremento (+9,6%), tras el fuerte aumento en agosto (+5,1%). El aumento en Neumáticos alcanza en el año el 70,6%, luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

A continuación se verifican nuevos aumentos en Gastos Generales (6,36%), Material Rodante (2,99%) y Reparaciones (2,30%), y en menor medida, Seguros (1,79%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones.

Cabe destacar que, en los últimos cuatro meses, el gasoil (+0,33%) prácticamente no se modificó luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado, y que el aumento promedio del gasoil acumula el 38% tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018.

El resto de los rubros (Lubricantes, Personal, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (1,74%), no ha sufrido modificaciones en relación con agosto de 2021.

Con el registro de septiembre (1,90%), continúa sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas acumulando el 38,3% al tercer trimestre de 2021 y como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general.

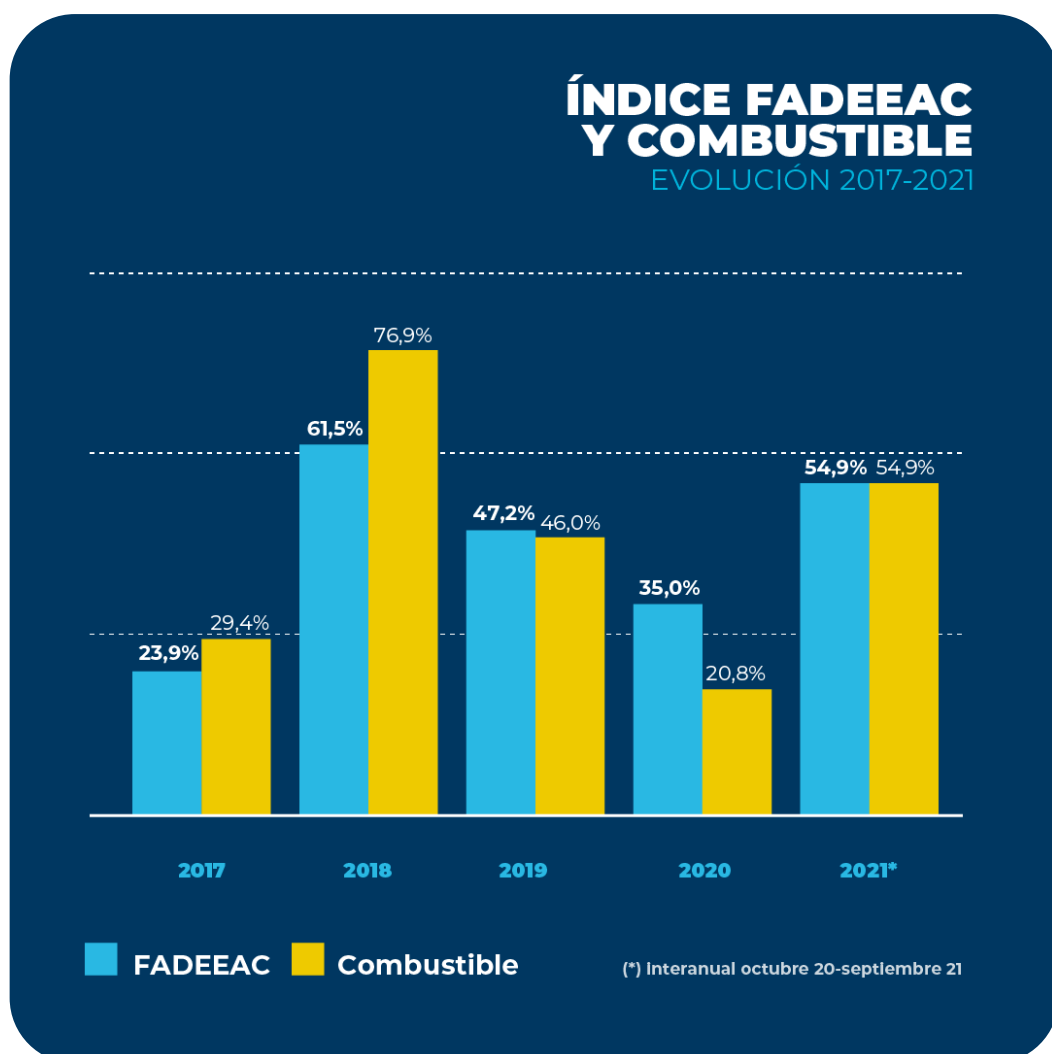
Cabe señalar que esta situación coexiste con perspectivas de una progresiva recuperación económica teniendo en cuenta la positiva coyuntura del Sector Agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción, y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62%).

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.

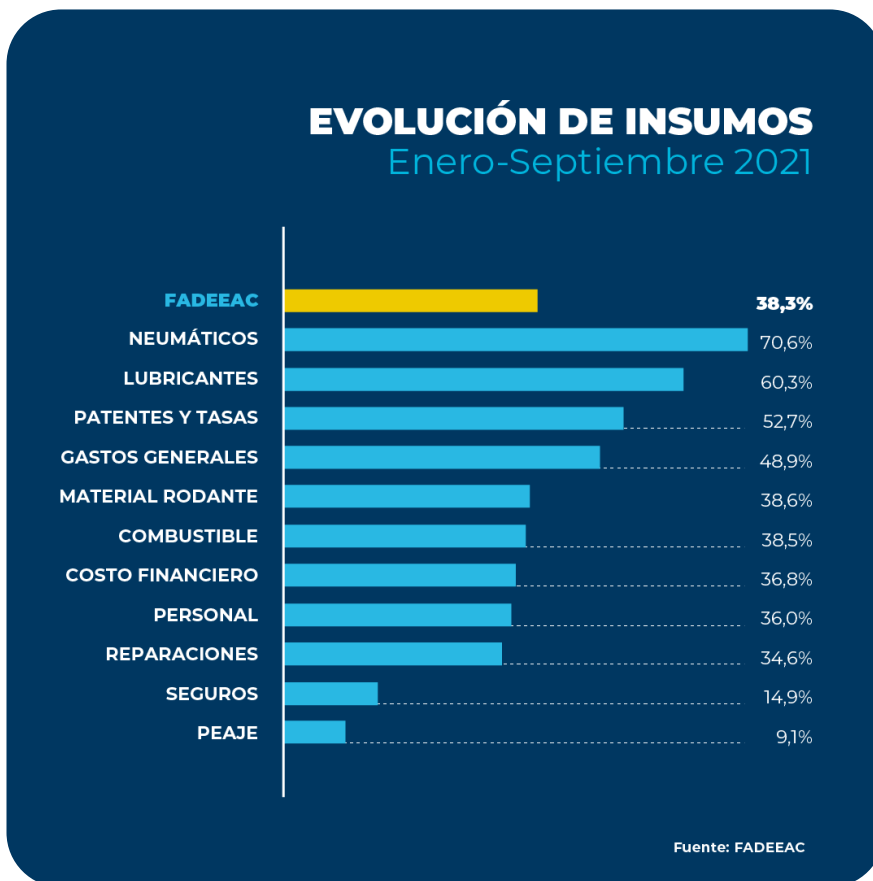


A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año con un aumento global de 21 %, bastante menor en términos relativos, luego del 46 % de suba en 2019 y de nada menos que el récord de 77 % en 2018.

El Combustible prácticamente no se modificó en los últimos cuatro meses (junio, julio, agosto y setiembre) tras incrementarse en forma marcada en enero (9.9 %), subir 4.5 % en febrero, 7.2 % en marzo, 6.6 % abril y 5.2 % en mayo respectivamente, acumulando una suba de 38 % en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 (si bien lejos aún que en los años 2018 y 2019).

El precio internacional, por su parte, también ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año, verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 75.- en el transcurso de setiembre, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de setiembre se destacaron los aumentos en Neumáticos (9.6 %), Gastos Generales (6.4 %) y Material Rodante (3 %), en tanto que lideran los aumentos de costos al tercer trimestre de 2021 (enero-setiembre de 2021), Neumáticos (70.6 %), Lubricantes (60.3 %), Patentes (52.7 %) y Gastos Generales (48.9 %).

EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- AGOSTO DE 2021

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71,2%), Seguros (70%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).

En tanto que, en 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó en los últimos cuatro meses (junio, julio, agosto y setiembre) luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020 hasta mayo de 2021.

En el transcurso del año (enero-setiembre) acumula una suba de 38% en 2021, superior a la todo el 2020 (+21%).

En efecto, a partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21 % luego del 46% de suba en 2019 y del récord de incremento de 77% en 2018.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

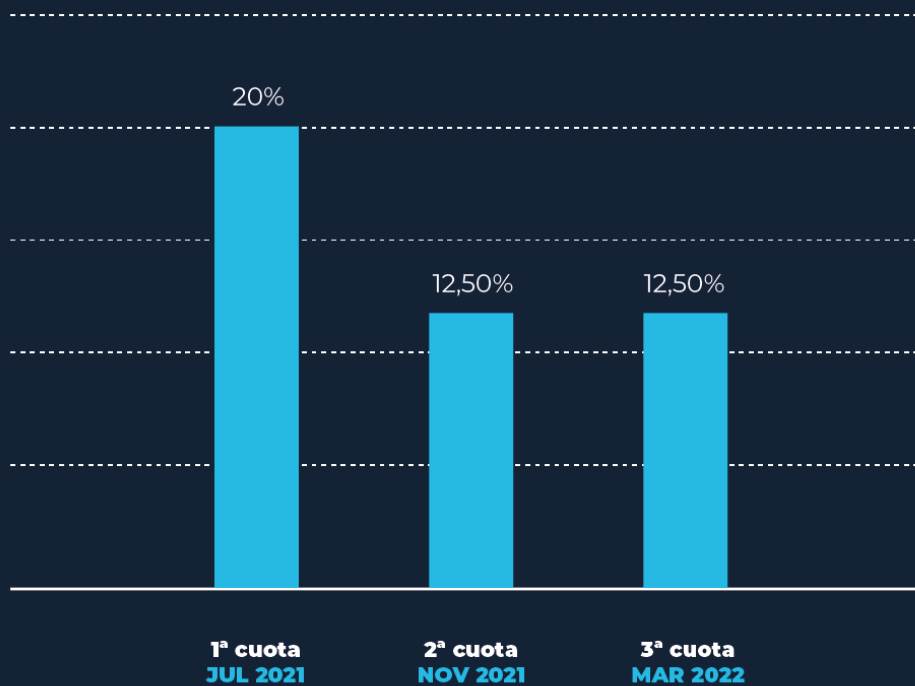
El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista del gasoil.

EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2021



PERSONAL

CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC